

CONVERTISSEURS DE TENSION

ALIMENTATIONS

CHARGEURS DE BATTERIE

PROTECTEURS DE BATTERIE

CHARGEURS USB

CHARGEURS SANS FIL

PRÉSENTATION

Bienvenue sur notre récent catalogue Alfatronix présentant tous les produits en sommaire. Vous pourrez trouver ici toute l'information dont vous avez besoin sur nos convertisseurs CC-CC, alimentations brique et de bureau mais aussi protecteurs de batterie PowerTector LVD et chargeurs de batterie.

Le catalogue de cette année présente notre nouvelle gamme de chargeurs sans fil. Pour une installation embarquée, notre module entièrement encastré peut être monté dans des équipements comme les dossiers des sièges, et notre module à encastrer dans les plateaux est destiné aux tablettes pour offrir aux passagers un dispositif de chargement sans fil discret et distingué. Parmi les nouveautés, vous trouverez également le module chargeur sans fil à encastrer dans les plateaux de meubles. Sa robustesse le rend parfaitement adapté aux espaces publics. Avec nos chargeurs USB, ils complètent notre offre de chargement de tous les appareils mobiles.

Notre gamme CC-CC est plus que jamais étendue et propose aujourd'hui des convertisseurs de 36W à 600W, avec des configurations 24V-12V et 12V-24V mais aussi une gamme améliorée de stabilisateurs 12V-12V et 24V-24V.

Autant que nos alimentations brique, notre gamme d'alimentations de bureau continue d'être très populaire et des modèles pour de nouvelles radios sont régulièrement ajoutés. Merci de consulter notre site pour les mises à jour. Aujourd'hui, tous les radios mobiles connus sont couverts par notre gamme de bureau Alfatronix "wedge", du fait de leur popularité reconnue sur le marché.

Tous les produits sont fabriqués dans notre usine à Poole, Angleterre et sont disponibles à l'expédition dans un délai d'un ou deux jours. Nous avons des distributeurs à travers l'Europe et au-delà pour assurer une livraison rapide dans votre région et notre support technique est toujours disponible pour vous apporter le support nécessaire dans le cas de problèmes applicatifs ou d'installation. Chez Alfatronix, nous faisons tout ce qui est nécessaire pour maintenir un très haut niveau de standard de qualité appuyé par une garantie à vie retour usine.

Que vous soyez dans les domaines des Télécommunications, Automotive ou Marine, dans la conception d'équipements pour le marché OEM, ou ayez besoin de conversion d'énergie comme élément dans l'intégration de système, nous avons une large gamme de produits adaptés à vos besoins.

Keith Reilly

Directeur Général



Chargeurs USB



Convertisseurs de Tension



Chargeurs sans fil pour applications terrestres et véhicules



SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| PowerVerter Convertisseurs de tension 24Vcc vers 12Vcc | 04 |
| PowerVerter Convertisseurs 24Vcc à 12Vcc double sortie | 06 |
| PowerVerter FERROVIAIRES Convertisseurs de tension 24Vcc vers 12Vcc | 08 |
| Gammes DD Series & DDi Series Convertisseurs de tension | 10 |
| DD Series Élévateurs de tension 12Vcc vers 24Vcc | 12 |
| Alfacharge AL2 12/24Vcc Chargeur USB et sans fil combiné | 16 |
| PowerVerter Pro 12/24Vcc Chargeurs USB | 22 |
| PowerVerter PVPWp 12/24Vcc Chargeurs USB homologués IP65 | 24 |
| PowerVerter PV65R 12/24Vcc Chargeurs USB homologués IP65 | 26 |
| PowerVerter PVPro FERROVIAIRES 12/24Vcc Chargeurs USB | 28 |
| PVPro, PV65R & PVPWp Accessoires de montage | 30 |
| PowerVerter monté sur barre 12/24Vcc Chargeur USB | 32 |
| ICi Series Chargeur de batterie intelligent cc-cc | 34 |
| PowerTector Protecteurs de Batterie | 36 |
| AD Series 115/230V _{CA} Alimentations | 38 |
| AD Series Alimentations a decoupage Desktop | 40 |
| Convertisseurs protégés IP65 | 44 |
| Mode de Montages | 46 |

TABLE DE SELECTION POWERVERTER ET DD

La table suivante fournit une vue d'ensemble de nos produits CC-CC. Choisissez simplement les configurations de tensions d'entrée et sortie sur la partie gauche de cette table et la puissance continue (exprimée en Watts) figurant en haut de la table.

| | PUISSANCE WATT | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| | 36W | 72W | 108/144W | 168/216W | 240/288W | 400W | 600W |
| ENTRÉE & SORTIE 24V-12V Convertisseurs NON-ISOLÉS | PV3s 3Amp | PV6s 6Amp | PV12s 12Amp | PV18s 18Amp | PV24s 24Amp | | PV50s 50Amp |
| 24V-12V Convertisseurs ISOLÉS | PV3i 3Amp | PV6i 6Amp | PV12i 12Amp | PV18i 18Amp | PV24i 24Amp | | |
| 24V-12V Convertisseurs Double Sortie NON-ISOLÉS | PV3s-A 3Amp | PV6s-A 6Amp | PV12s-A 12Amp | | | | |
| 12V-24V Convertisseurs NON-ISOLÉS | | DD12-24 072 3Amp | | DD12-24 168 7Amp | DD12-24 240 10Amp | DD12-24 400 17Amp | DD12-24 600 25Amp |
| 12V-12V Convertisseurs ISOLÉS | DDi12-12 036 3Amp | DDi12-12 072 6Amp | DDi12-12 108 9Amp | DDi12-12 168 14Amp | | | |
| 24V-24V Convertisseurs ISOLÉS | DDi24-24 036 1,5Amp | DDi24-24 072 3Amp | DDi24-24 108 4,5Amp | DDi24-24 168 7Amp | DDi24-24 240 10Amp | | |
| 48V-12V Convertisseur NON-ISOLÉS | | DD48-12 072 6Amp | DD48-12 108 9Amp | | DD48-12 240 20 Amp | | |
| 48V-12V Convertisseurs ISOLÉS | DDi48-12 036 3Amp | DDi48-12 072 6Amp | DDi48-12 108 9Amp | | | | |

Indique les produits non-isolés à masse commune.

Indique les produits isolés. Ceux-ci fournissent une isolation entre l'entrée et la sortie et sont souvent utilisés pour des applications marines ou pétrochimiques pour prévenir le risque d'étincelles. Ils peuvent aussi contribuer à réduire les effets des interférences CEM. Ils peuvent toujours être utilisés à la place de produits non-isolés mais pas l'inverse.

L'ensemble de ces produits est disponible également en version IP65. Pour commander ces produits, ajoutez le suffixe -RU à la référence pièce.

Beaucoup de produits ont une cote de courant intermittent, aussi, de courtes périodes occasionnelles au-dessus des cotes de courant sont permises. Les cotes intermittentes sont normalement de 25% supérieures aux cotes continus, bien que souvent plus grandes sur les unités plus petites. Le cycle d'usage max permis est de 2 minutes, suivi par un repos de 8 minutes.

En plus des produits standards présents dans cette table, il y a de nombreux produits avec une large plage de tension d'entrée qui sont disponibles. Ceux-ci sont configurés pour fonctionner aussi bien à partir de systèmes 12V et 24V.

Les tensions de sortie sont généralement fixées pour être caractéristiques des tensions de sortie normales des batteries comme suit: 12V nominal = 13,6V, 24V nominal = 27,2V, 48V nominal = 54,4V.

La plupart des produits sont disponibles en option avec d'autres tensions de sortie et ceci avec un supplément de coût, par exemple 12V au lieu de 13,6V.

La plupart des produits sont IP53 en standard. Beaucoup de produits existent aussi en versions IP65. Les références produits ont le suffixe -RU. Merci de consulter la fiche technique pour explication.

CONVERTISSEURS DE TENSION 24VCC VERS 12VCC

Ces produits permettent d'utiliser facilement des appareils produits en grande série fonctionnant en 12Vcc tels que les téléphones cellulaires, les accessoires audio de voiture, les appareils de communication professionnels, la télématique, les réfrigérateurs, les télévisions etc, à partir de l'alimentation électrique 24Vcc des véhicules à moteur diesel et des bateaux.

UNE GAMME COMPLETE

La gamme comprend 14 produits de 3A à 50A pour des configurations à masse commune ou isolées. Nous les avons optimisés pour les applications en grande série 24Vcc vers 12Vcc, par exemple pour les camions, les autocars, les autobus, les véhicules spéciaux dans les industries forestières et agricoles, aussi bien que pour les navires marchands ou bateaux de plaisance.

PRODUITS ÉTANCHES

Ces produits sont IP53, et il n'y a pas de trou de ventilation qui permette aux objets intrusifs, aux gouttelettes d'eau et à la poussière d'entrer dans le boîtier. Il n'y a pas non plus de fusibles externes que l'on peut manipuler accidentellement. Les fusibles ne sauteront uniquement que si l'un des composants est défectueux, il n'y a donc pas lieu de les rendre accessibles.

PRODUITS SPÉCIAUX

Beaucoup de nos PowerVerters et produits de notre gamme DD peuvent être configurés avec des tensions de sortie différentes etc. Pour des applications spécifiques. *Merci de contacter notre équipe commerciale pour étude de vos spécifications.*

INSTALLATION RAPIDE

Chaque unité consomme un courant hors charge de moins de 15mA, qui est probablement inférieur à celui d'auto-décharge de la batterie elle-même du véhicule. Ainsi, il n'est pas nécessaire de mettre le convertisseur hors tension par un interrupteur distant. L'installation s'en trouve simplifiée.

Tous les produits se clipsent sur un étrier de fixation en T qui se visse en 3 points. Ce qui permet de le monter sur des surfaces non planes. Il est facile d'installer l'étrier dans des emplacements peu commode et de clipser ensuite le convertisseur sur son étrier de fixation en T. Un kit de montage pour installation sur rail din est aussi disponible.

Une LED verte indique que la tension de sortie est présente sur la sortie du convertisseur. Ce qui assure ainsi l'information de l'installateur du système et facilite la détection de panne.



PV50s, convertisseur 50Amp



Les produits isolés galvaniquement conviennent aux applications marines et sont fournis avec le label étanche de couleur verte pour les applications pétrochimiques.



Beaucoup de produits de la gamme PowerVerter existent aussi en version IP65. *Merci d'ajouter le suffixe -RU à la référence produit quand vous commandez.*

CHOISISSEZ VOTRE POWERVERTER

| Référence | Charge Cont/Int | Tension Nominale | Dimensions | Poids |
|-----------|-------------------|----------------------------|------------------|-------|
| PV3s | 3A/6A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 67 x 87 x 50mm | 200g |
| PV6s | 6A/10A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 89 x 87 x 50mm | 250g |
| PV12s | 12A/18A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 127 x 87 x 50mm | 405g |
| PV18s | 18A/22A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 167 x 87 x 50mm | 605g |
| PV24s | 24A/30A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 167 x 87 x 50mm | 620g |
| *PV50s | 50A/60A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 283 x 125 x 74mm | 1820g |
| PV3i | 3A/6A isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 89 x 87 x 50mm | 280g |
| PV6i | 6A/10A isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 127 x 87 x 50mm | 505g |
| PV12i | 12A/18A isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 167 x 87 x 50mm | 590g |
| PV18i | 18A/22A isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 217 x 87 x 50mm | 775g |
| PV24i | 24A isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 217 x 87 x 50mm | 785g |

Autres configurations de tensions d'entrée et sortie disponibles pour commandes spéciales, Merci de consulter notre équipe commerciale.

Pour les versions agréées Ferroviaire, consulter la page PowerVerter Ferroviaire.

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------------|--|-------------------|--|
| Plage de tension d'entrée | 17-32Vcc | | | | | | | | |
| Tension de sortie | 13,6Vcc +15% -20% aux températures extrêmes , max charge, max tolérance en entrée etc. | | | | | | | | |
| Puissance de sortie intermittente | Comme décrit, au maximum pendant 2 minutes suivies de 8 minutes au repos | | | | | | | | |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules commerciaux en 24Vcc | | | | | | | | |
| Protection électrostatique | Selon la norme ISO10605, ISO14982, >8kV contact, 15kV décharge | | | | | | | | |
| Bruit de sortie | <50mV en crête à charge continue. Selon la norme CISPR25. | | | | | | | | |
| Courant hors charge (courant de repos) | <15mA | | | | | | | | |
| Rendement de conversion | Généralement: 90% pour les unités non-isolées, 85% pour les unités isolées, * 95% | | | | | | | | |
| Isolation | >400Vrms entre l'entrée, la sortie et le boîtier, sur les unités isolées uniquement | | | | | | | | |
| Température de fonctionnement | -25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C à +80°C Ampérage décroissant de manière linéaire jusqu'à 0A | | | | | | | | |
| Température de stockage | -25°C à +100°C | | | | | | | | |
| Tx max d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation | | | | | | | | |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre, résistance à la poussière, eau et impact selon IP533 | | | | | | | | |
| Connexions | 4 cosses plates enfichables de 6,3mm * (Connecteur Phoenix 5 bornes incluant la borne 'enable on/off' et fourniture du connecteur pour branchement côté câble) | | | | | | | | |
| Voyant de sortie | LED verte côté cosses de sortie | | | | | | | | |
| Mode de montage | Clipsage sur étrier de fixation en "T" à installer séparément, 3 points de fixation (voir page 34) * clip de fixation 4 points | | | | | | | | |
| Protections contre: | <table border="0"> <tr> <td>Surintensité</td> <td>Contrôlé par limiteur de courant</td> </tr> <tr> <td>Surchauffe</td> <td>Contrôlé par capteur thermique</td> </tr> <tr> <td>Transitoires</td> <td>Protégés par filtres et sélection de composants durcis</td> </tr> <tr> <td>Défaillance grave</td> <td>Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie</td> </tr> </table> | Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant | Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique | Transitoires | Protégés par filtres et sélection de composants durcis | Défaillance grave | Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie |
| Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant | | | | | | | | |
| Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique | | | | | | | | |
| Transitoires | Protégés par filtres et sélection de composants durcis | | | | | | | | |
| Défaillance grave | Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie | | | | | | | | |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Reg 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC | | | | | | | | |
| Conçus pour | EN50498, ISO 7637-2, ISO 11452-1, ISO 14982, EN12895, EN60945, EN55022, FCC15B. | | | | | | | | |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E | | | | | | | | |

PV-A GAMME DE CONVERTISSEURS À DOUBLE SORTIE AVEC INTERRUPTEUR DE SORTIE

Certains équipements automobiles, comme l'équipement multimédia embarqué, ont souvent deux connexions au système électrique, une pour la sécurité, l'autre pour la fonction marche/arrêt.

La fonction on/off est contrôlée à partir de l'interrupteur d'allumage de telle sorte que, lorsque la clé de contact est retirée, l'équipement ICE est éteint, évitant que la batterie se décharge alors que le circuit de sauvegarde mémoire est encore actif.

De même certains constructeurs de camions installent des équipements fonctionnant à 12V, tel que les allume cigares sur une autre alimentation, d'autre préfèrent le laisser dessus.



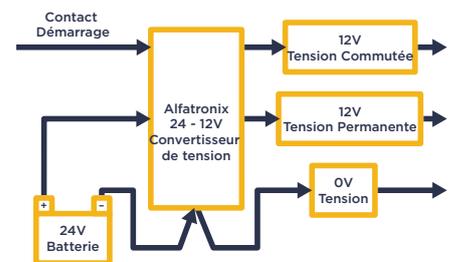
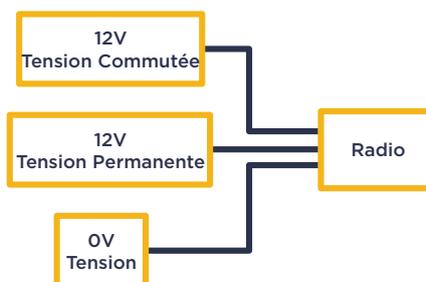
Alfatronix a développé trois produits en 3, 6, et 12 Amp qui répondent à ces problèmes de configuration. Les convertisseurs Alfatronix jouent le rôle de la batterie 12V et de l'allumage 12V en fournissant deux sorties, chacune d'entre elle pouvant fournir une puissance totale. Une sortie est disponible tant que la batterie 24V est connectée. L'autre sortie est connectée via l'allumage en 24V. Désormais l'équipement multimédia peut être connecté aussi bien sur un camion 24V qu'une voiture 12V.

Bien évidemment, la gamme « double sortie » peut être utilisée pour toute application où deux sorties sont nécessaires ou lorsqu'une connexion permanente ou de mémoire doit être maintenue.

LA SOLUTION D'ALFATRONIX

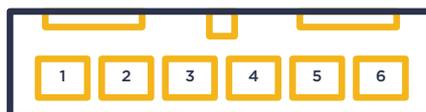
Le PV12s-A est idéal pour alimenter les systèmes multimédias embarqués nécessitant une mémoire permanente pour des raisons de sécurité.

APPLICATIONS TYPIQUES

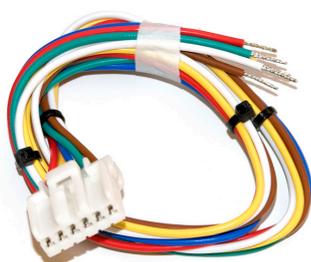


Le PV3s-A est idéal pour des applications petites où un circuit permanent et un circuit interrompu sont nécessaires.

SOLUTIONS DE CONNEXION



| PV12s-A Connexions | | |
|--------------------|---------|---------------------------------|
| No Broche | Couleur | Description |
| 1 | Rouge | +12Vcc Sortie Commutée |
| 2 | Jaune | +12Vcc Sortie Permanente |
| 3 | Blanc | Sortie 0Vcc |
| 4 | Bleu | Entrée 0Vcc |
| 5 | Vert | Entrée +24Vcc |
| 6 | Marron | Entrée Contact démarrage +24Vcc |



CHOISISSEZ VOTRE PV-A

| Ref | Courant Cont/Int | Courant nominal | Dimensions | Poids |
|---------|-------------------|----------------------------|-----------------|-------|
| PV3s-A | 3A/6A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 67 x 87 x 50mm | 200g |
| PV6s-A | 6A/10A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 89 x 87 x 50mm | 250g |
| PV12s-A | 12A/15A non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 126 x 87 x 50mm | 455g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Plage de tension d'entrée | 17-32Vcc | |
| Tension de sortie | 13,6Vcc +15% -20% au maximum de charge, tension d'entrée, température etc. | |
| Charge de sortie | Comme décrit, au maximum pendant deux minutes suivies de huit minutes au repos | |
| Protection transitoire | Selon la norme ISO7637-2 Standards internationaux pour les véhicules commerciaux 24V | |
| Protection électrostatique | Selon la norme ISO10605, ISO14892, >8kV contact, 15kV décharge | |
| Bruit de sortie | <50mV en crête à charge continue. Selon les normes CISPR25 et VDE0879-3 | |
| Courant hors Charge | <15mA | |
| Rendement de conversion | Généralement: 90% | |
| Température de fonctionnement | -25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C à +80°C décroît de façon linéaire jusqu'à 0A | |
| Température de stockage | -25°C à +100°C | |
| Tx max d'humidité en fonctionnement | 95% max., non-condensé | |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate de verre, indice IP533 (poussière, eau etc.) | |
| Connexions | Cinq cosses plates enfichables de 6,3mm Connecteur AMP 6-broches 070 (PV12s-A) | |
| Voyant de sortie | LED vert près des sorties, aucune sur le PV12s-A | |
| Montage | Méthode de montage 'Click 'n' fit, fixé séparément, trios points de fixation. | |
| Protections contre: | Surintensité Surchauffe Transitoires Défaillance grave | Contrôlé par limiteur de courant Contrôlé par capteur thermique Protégés par filtres et sélection de composants durcis Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Reg 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC | |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E | |

POWERVERTER FERROVIAIRES

CONVERTISSEURS DE TENSION 24VCC VERS 12VCC

CONVERTISSEURS DE TENSION 24VCC VERS 12VCC

Ces produits certifiés ferroviaires sont la solution idéale dans le cas où les spécifications techniques exigent une isolation galvanique, des produits hautement performants pour l'industrie ferroviaire et autres applications exigeantes. Cette gamme de convertisseurs CC/CC Alfatronix a été conçue et certifiée pour les applications ferroviaires. Ils satisfont aux certifications nécessaires pour l'immunité RF, les décharges électrostatiques et transitoires incluant les normes EN50121 et EN61004 ainsi que la norme choc et vibration EN61373.

Ils sont isolés et peuvent être utilisés pour alimenter tout équipement 12Vcc à partir de l'alimentation électrique 24Vcc du matériel roulant ferroviaire. Le circuit fournit une protection CEM et contre les transitoires et peut aussi être utilisé pour protéger les équipements auxiliaires contre les interférences et surtensions. Ils peuvent être utilisés en conjonction avec la gamme PVPro de chargeurs USB qui répond à la certification EN50155, RIA12 (EN 50121-3-2) et pour les autres installations d'équipement.



POWERVERTER FERROVIAIRE
PV12i-R

Trois produits sont disponibles, qui fournissent une puissance continue de 6A et 12A et 24A. Tous les produits sont montés dans de solides boîtiers en aluminium et leur installation simple et rapide offre une fiabilité à long-terme grâce à son système de fixation et connexions à l'épreuve des vibrations.



POWERVERTER FERROVIAIRE
PV6i-R

PRODUITS ÉTANCHES

Ces produits sont IP53, et il n'y a pas de trou de ventilation qui permette aux objets intrusifs, aux gouttelettes d'eau et à la poussière d'entrer dans le boîtier. Il n'y a pas non plus de fusibles externes que l'on peut manipuler accidentellement. Les fusibles ne sauteront uniquement que si l'un des composants est défectueux, il n'y a donc pas lieu de les rendre accessibles.

INSTALLATION RAPIDE

Tous les produits se clipsent sur un étrier de fixation en T qui se visse en 3 points. Ce qui permet de le monter sur des surfaces non planes. Il est facile d'installer l'étrier dans des emplacements peu commode et de clipser ensuite le convertisseur sur son étrier de fixation en T. Une LED verte indique que la tension de sortie est présente sur la sortie du convertisseur. Ce qui assure ainsi l'information de l'installateur du système et facilite la détection de panne.



CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT FERROVIAIRES

| Ref | Courant Cont/Int | Courant nominal | Puissance constante | Dimensions | Poids |
|---------|------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|-------|
| PV6i-R | 6A/10A isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 80W | 127 x 87 x 50mm | 505g |
| PV12i-R | 12A/18A isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 160W | 167 x 87 x 50mm | 590g |
| PV24i-R | 24A/30A isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 320W | 217 x 87 x 50mm | 785g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|--|
| Plage de tension d'entrée | 17-32Vcc |
| Tension de sortie | 13,6Vcc +15% -20% aux températures extrêmes , max charge, max tolérance en entrée etc. |
| Puissance de sortie intermittente | Comme décrit, au maximum pendant 2 minutes suivies de 8 minutes au repos |
| Protection tension transitoire | EN50121-3-2 à EN61004-4 |
| Protection électrostatique | EN50121-3-2 à EN61004-2 |
| Immunité RF | Conduite: EN50121-3-2 jusqu'à EN6100-4-6, Rayonnée jusqu'à EN6100-4-3 |
| Émissions RF | EN50121-3-2 à EN55011 |
| Surtension | EN50121-3-2 à EN6100 4-5 |
| Vibration, Choc, Impact | EN61373 |
| Bruit de sortie | <50mV en crête à charge continue. Selon la norme CISPR25 |
| Courant hors charge (courant de repos) | <30mA |
| Rendement de conversion | Généralement:: 85% |
| Isolation | >400Vrms entre l'entrée, la sortie et le boîtier |
| Température de fonctionnement | -25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau +55°C à +80°C Ampérage décroissant de manière linéaire jusqu'à 0A |
| Température de stockage | -25°C à +70°C |
| Tx max d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre, résistance à la poussière, eau et impact selon IP533 |
| Connexions | 4 cosses plates enfichables de 6,3mm |
| Voyant de sortie | LED vert près des sorties |
| Mode de montage | Montage Méthode de montage 'Click 'n' fit, fixé séparément, trios points de fixation. |
| Protections: | <ul style="list-style-type: none"> Surintensité Contrôlé par limiteur de courant Surchauffe Contrôlé par capteur thermique Inversion de polarité Contrôlé par limiteur Protégés Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis Protection défaillance Fusible interne |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE La norme Ferroviaire EN50155 & RIA12 |
| Conçus pour | EN50155, EN50121-3-2, EN45545-2 et EN61373 |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E |

GAMMES DD SERIES ET DDi SERIES

CONVERTISSEURS DE TENSION

12V-12V, 24V-24V & 48V-12V CONVERTISSEURS POUR UNE GAMME LARGE D'APPLICATIONS

La sensibilité des équipements électroniques modernes aux variations de tension d'entrée, la sensibilité aux perturbations électromagnétiques CEM et dans certains cas, la nécessité d'isoler l'alimentation ont fait de la stabilisation en tension une part importante de notre gamme de produits. La technologie Start/Stop sur les véhicules à moteur a ajouté au problème. La gamme DDi Series offre un large choix de produits isolés 12V-12V et 24V-24V qui garantit une tension stable et fiable à tout équipement important, même lorsque le système électrique est sollicité, comme lors du démarrage moteur. Les produits sont disponibles de 36 à 240W. La gamme propose aussi des produits 48V-12V, qui sont adaptés pour les marchés Télécoms et celui des chariots élévateurs. *Pour les convertisseurs 12V-24V, voir Élévateurs de Tension DD 12Vcc vers 24Vcc.*



UNE GAMME COMPLETE DE PRODUITS

Il y a trois produits dans la gamme 12V-12V isolée qui s'étend de 36W à 108W et une gamme complémentaire de quatre produits dans la gamme 24V-24V qui s'étend de 72W à 240W. Il y a aussi trois produits 48V-12V de 36W à 108W. Tous les produits utilisent une conception moderne de technologie à découpage et sont fabriqués selon les mêmes technologies et concepts que notre gamme reconnue PowerVerter, qui répondra aux exigences de vos spécifications 24V-12V.

INSTALLATION RAPIDE

Chaque unité consomme un courant hors charge de moins de 15mA, qui est probablement inférieure à celui d'auto-décharge de la batterie elle-même du véhicule.

Tous les produits se clipsent sur un étrier de fixation en T qui se visse en 3 points. Ce qui permet de le monter sur des surfaces non planes. Il est facile d'installer l'étrier dans des emplacements peu commode et de clipser ensuite le convertisseur sur son étrier de fixation en T.

Une LED verte indique que la tension de sortie est présente sur la sortie du convertisseur. Ce qui assure ainsi l'information de l'installateur du système et facilite la détection de panne.

CODIFICATION PRODUIT

Le code produit est indiqué comme suit, en prenant le DDi 12-12 036 en exemple:

| | |
|--------------|--------------------------------|
| DD | DC entrée et sortie |
| i | Indique un convertisseur isolé |
| 12-12 | Entrée / sortie nominale 12V |
| 036 | Unité de capacité 36W |



Les produits 12V-12V et 24V-24V fournissent une tension de sortie stable ainsi qu'une isolation galvanique pour une variété d'applications



CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT DD SERIES

| Référence | Puissance | Tension Nominale | Dimensions | Poids |
|--------------|----------------------|----------------------------|-----------------|-------|
| DDi12-12 036 | 36W (3A) Isolé | 12Vcc entrée, 12Vcc sortie | 89 x 87 x 50mm | 280g |
| DDi12-12 072 | 72W (6A) Isolé | 12Vcc entrée, 12Vcc sortie | 127 x 87 x 50mm | 440g |
| DDi12-12 108 | 108W (9A) Isolé | 12Vcc entrée, 12Vcc sortie | 167 x 87 x 50mm | 540g |
| DDi12-12 168 | 168W (14A) Isolé | 12Vcc entrée, 12Vcc sortie | 217 x 87 x 50mm | 820g |
| DDi24-24 036 | 036W (1.5A) Isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie | 89 x 87 x 50mm | 280g |
| DDi24-24 072 | 72W (3A) Isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie | 127 x 87 x 50mm | 440g |
| DDi24-24 108 | 108W (4,5A) Isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie | 167 x 87 x 50mm | 540g |
| DDi24-24 168 | 168W (7A) Isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie | 217 x 87 x 50mm | 820g |
| DDi24-24 240 | 240W (10A) Isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie | 217 x 87 x 50mm | 820g |
| DD48-12 072 | 72W (6A) Non-isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 89 x 87 x 50mm | 270g |
| DD48-12 108 | 108W (9A) Non-isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 127 x 87 x 50mm | 360g |
| DD48-12 240 | 240W (20A) Non-isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 217 x 87 x 50mm | 760g |
| DDi48-12-036 | 36W (3A) Isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 89 x 87 x 50mm | 280g |
| DDi48-12-072 | 72W (6A) Isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 127 x 87 x 50mm | 500g |
| DDi48-12 108 | 108W (9A) Isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 167 x 87 x 50mm | 560g |

Autres configurations de tensions d'entrée et sortie disponibles pour commandes spéciales, Merci de consulter notre équipe commerciale.

Pour montage sur RAIL DIN.

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|--|
| Plage de tension d'entrée | 12Vcc, 24Vcc +/- 30%, 48Vcc -30% +25% |
| Tension de sortie | 13,6Vcc or 27,2Vcc +15% -20% aux températures extrêmes, max charge, max tolérance en entrée etc |
| Puissance de sortie intermittente | Puissance continue +25% au maximum pendant 2 minutes suivies de 8 minutes au repos |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules commerciaux en 24Vcc |
| Protection électrostatique | Selon les normes ISO10605, ISO14982, >8kV contact, 15kV décharge |
| Bruit de sortie | <50mV en crête (100mV sur les produits 24V) à charge continue. Selon la norme CISPR25 |
| Courant hors charge (courant de repos) | <15mA (<25mA, 168W + 240W versions) |
| Rendement de conversion | Généralement: 90% pour les unités non-isolées, 85% pour les unités isolées |
| Isolation | >400Vrms entre l'entrée, la sortie et le boîtier, sur les produits isolés uniquement |
| Température de fonctionnement | -25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C à +80°C Ampérage décroissant de manière linéaire jusqu'à 0A |
| Température de stockage | -25°C à +100°C |
| Tx max d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre, résistance à la poussière, eau et impact selon IP533. |
| Connexions | 4 cosses plates enfichables de 6,3mm |
| Voyant de sortie | LED verte côté cosses de sortie |
| Mode de montage | Clipsage sur étrier de fixation en "T" à installer séparément, 3 points de fixation |
| Protections contre: | <p>Surintensité Contrôlé par limiteur de courant</p> <p>Surchauffe Contrôlé par capteur thermique</p> <p>Transitoires Protégés par filtres et sélection de composants durcis</p> <p>Défaillance grave Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie</p> |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Reg 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC |
| Conçus pour | EN50498, ISO 7637-2. |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E |

ÉLÉVATEURS DE TENSIONS 12V-24V POUR UN LARGE CHOIX D'APPLICATIONS

Si vous avez besoin d'installer des équipements 24V sur un système électrique 12V, un convertisseur élévateur de tension de la gamme DD Series vous offre alors un moyen rapide et simple pour configurer votre système à installer. Avec maintenant une gamme démarrant à 72W (3A en sortie) jusqu'à 600W (25A en sortie), ces produits vous offrent le meilleur de la technologie pour des installations rapides et un fonctionnement fiable à long terme. Pour tout type d'applications qui comprennent l'installation d'équipements 24V sur des véhicules 12V et l'installation d'équipements spécifiques nécessitant des tensions de fonctionnement plus élevées.



PRODUITS 12V-24V 400W ET 600W

Le récent élargissement de la gamme inclut deux produits à courant de sortie élevé (17A et 25 A de courant de sortie). Ceux-ci utilisent le meilleur de la technologie actuelle avec un rendement de conversion de 93% et en utilisant une technologie composants montés en surface (CMS). Ce qui donne un produit très robuste avec un poids du produit réduit. Les caractéristiques mécaniques comprennent un boîtier tout à fait innovant, conçu pour assurer une dissipation thermique maximale. Cela comprend également un arceau de montage de conception nouvelle qui permet au produit d'être préalablement câblé avant d'être clipsé sur celui-ci. Cela permet une installation plus rapide, offrant une robustesse mécanique supportant les vibrations permanentes, qui élimine le risque de perte de vis de fixation.

FORMATS DE BOÎTIER

Les convertisseurs 12V-24V sont disponibles dans deux formats de boîtier. Les produits de 72 à 240W utilisent les boîtiers standard Alfatronix en aluminium avec embouts au polycarbonate et clip de montage trois points. Les produits 400W et 600W plus puissants sont dans un boîtier dissipateur thermique plus grand qui dispose d'un connecteur Phoenix très résistant. L'installation s'effectue par l'utilisation d'un arceau de montage quatre points plus grand en forme de 'I'.

DISPONIBLE AUSSI EN VERSION IP65

Les produits de la gamme DD Series en 12V-24V sont disponibles soit dans le format standard IP53 (comme la majorité des convertisseurs Alfatronix) soit en version renforcée IP65. Ajoutez simplement -RU à la référence. Ces produits conviennent pour les



Installations dans un environnement particulièrement hostile et sujet à des expositions accrues à l'eau et aux saletés.

CODIFICATION PRODUIT

Le code produit est indiqué comme suit, en prenant le DD 12-24 072-RU en exemple:

| | |
|--------------|--------------------------------|
| DD | Entrée et sortie CC |
| 12-24 | Indique Entrée 12V, sortie 24V |
| 072 | Indique la puissance en watt |
| -RU | Indique une version IP65 |

CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT DD SERIES

| Référence | Puissance | Tension Nominale | Dimensions | Poids |
|-------------|----------------------|----------------------------|------------------|-------|
| DD12-24 072 | 72W (3A) Non-Isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 89 x 87 x 50mm | 300g |
| DD12-24 168 | 168W (7A) Non-Isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 167 x 87 x 50mm | 670g |
| DD12-24 240 | 240W (10A) Non-Isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 217 x 87 x 50mm | 800g |
| DD12-24 400 | 400W (16A) Non-Isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 233 x 125 x 74mm | 1510g |
| DD12-24 600 | 600W (25A) Non-Isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 283 x 125 x 74mm | 1800g |

Autres configurations de tensions d'entrée et sortie disponibles pour commandes spéciales, Merci de consulter notre équipe commerciale

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | |
|--|---|--|
| Plage de tension d'entrée | 12Vcc +/- 30% | |
| Tension de sortie | 27,2Vcc +/-5% aux températures extrêmes , max charge, max tolérance en entrée etc | |
| Courant continu nominal | 3A - 25A suivant le modèle | |
| Courant intermittent | Puissance continue +20%, au maximum pendant 2 minutes suivies par 8 minutes au repos | |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules commerciaux en 12Vcc et 24Vcc | |
| Protection électrostatique | Selon la norme ISO10605 | |
| Bruit de sortie | <100mV crête à charge continue | |
| Courant hors charge (courant de repos) | <20mA (400W et 600W avec enable en position off), inférieur à 100mA (pour les 72W à 240W) | |
| Rendement de conversion | Généralement 93% | |
| Température de fonctionnement | -25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C à +80°C Ampérage décroissant de manière linéaire jusqu'à OA | |
| Température de stockage | -25°C à +70°C | |
| Tx max d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation | |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre, résistance à la poussière, eau et impact selon IP533. Versions IP65 disponibles. | |
| Connexions | 4 cosses plates enfichables de 6,3mm (72W-240W) Connecteur 5 bornes à vis avec fourniture du connecteur pour branchement côté câble (400W et 600W) | |
| Voyant de sortie | LED verte côté cosses de sortie | |
| Mode de montage | Clipsage sur étrier de fixation en "T" à installer séparément, 3 points de fixation (4 points de fixation sur 400W et 600W) | |
| Protections contre: | Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant |
| | Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique |
| | Transitoires | Protégés par filtres et sélection de composants durcis |
| | Surtension Entrée/Sortie | Contrôlé par électronique interne |
| | Défaillance grave | Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Reg 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC | |
| Conçus pour | EN50498, ISO 7637-2 | |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E | |

ALFACHARGE CHARGEUR SANS FIL AL2

CHARGEUR USB ET SANS FIL COMBINÉ 12/24 VCC

PODSOLE POUR CHARGEUR SANS FIL, SÉRIE AL2 DESTINÉ À ÊTRE INTÉGRÉ DANS LES ÉQUIPEMENTS EMBARQUÉS

Le chargement sans fil est en train de devenir la méthode privilégiée pour maintenir la puissance de la batterie des appareils mobiles, les grands fabricants introduisant le chargement sans fil dans leurs modèles standard.

De conception élégante, le Podsole de la série AL2 permet aux passagers de charger leurs appareils en mode sans fil ou USB. Les deux attaches de fixation et les boutons antidérapants maintiennent l'appareil à sa place pour charger par induction tous les appareils intelligents compatibles, tandis que le connecteur USB peut charger simultanément un autre appareil, par exemple un téléphone portable ou une tablette.

Le Podsole est parfaitement polyvalent. Il se connecte aux circuits 12 VCC et 24 VCC sans nécessiter de réglage. Il a également été conçu à l'intention des OEM (constructeurs d'équipements d'origine) et des solutions de modernisation ; il s'installe contre n'importe quel dossier de siège avec 4 vis masquées par des caches anti vandalisme. Grâce au composé polyuréthane longue durée qui enrobe les composants électroniques, il est parfaitement protégé des poussières et des liquides conformément.

Sa conception électronique de pointe détecte le niveau de charge de l'appareil puis adapte le processus de chargement. Cette fonctionnalité assure que, quel que soit l'appareil connecté (Apple, Android, iPad, téléphone ou tablette), ce dernier sera toujours rechargé au maximum de sa capacité et du temps de charge. Deux LED indiquent que les chargeurs fonctionnent.



Conçu pour être intégré dans les véhicules de transport en commun.

Compatible 12 VCC et 24 VCC.

- Approuvé pour les applications automobiles selon EN50498, ISO7637-2. Marqué E (Reg10) et marqué CE.
- Le téléphone communique toutes les millisecondes pour déterminer la charge correcte.
- Détection et activation d'objets étrangers.
- Plage d'entrée large et pratique (9-32 VCC) pour un chargement sans fil avec un seul appareil.
- LED de fonctionnement.



Il est recommandé de raccorder chaque unité à un fusible 1 A (circuits 24 V) ou 2 A (circuits 12 V). Des fusibles série compatibles sont disponibles.

GAMME

La gamme Alfacharge a été conçue pour respecter les normes rigoureuses exigées pour les applications embarquées sur les véhicules commerciaux (EN50498, ISO7637-2, EN50155) ; les produits sont certifiés CE et E (Reg10). Les boîtiers sont en polycarbonate résistant aux chocs et homologué VO (autoextinguible) et les circuits imprimés sont commandés par la technologie SMT régulée par ordinateur, pour une exactitude et une durabilité maximum.

GARANTIE

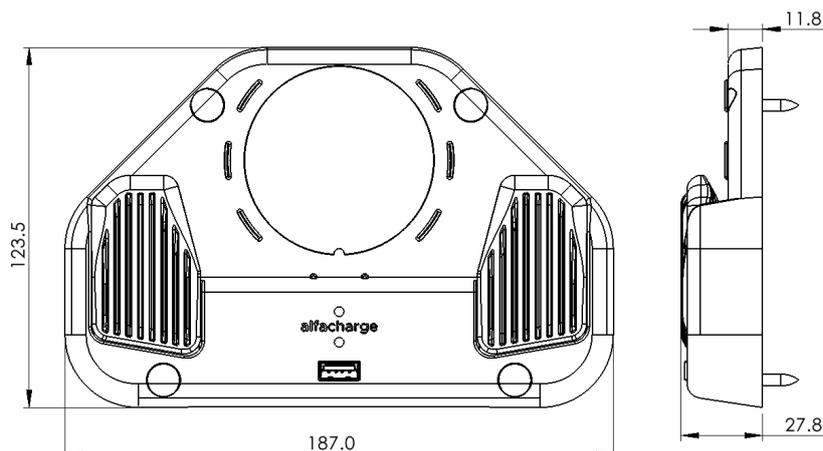
La série de chargeurs sans fil et de chargeurs USB combinés de la série AL2 Podsole sont à base de composants durcis afin d'offrir des années de fonctionnement dans des environnements commerciaux exigeants. Ils bénéficient d'une garantie retour au fournisseur de trois ans.

SÉLECTION DES PIÈCES ALFACHARGE

| Réf. pièce | Description | Dimensions (mm) | Poids |
|------------|----------------------------------|-----------------|-------|
| AL2-WS | Chargeur combiné sans fil et USB | 187 x 122 x 26 | 225g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | | |
|--|---|--|--|
| Gamme de tension d'entrée | 9-32Vcc | | |
| Tension de sortie | Chargeur sans fil: Nominal 5W; Chargeur USB: 10W pour BC1.2 et 12W pour Q.C 3.0 | | |
| L'application | Chargeur sans fil: charge les appareils compatibles sans fil; Chargeur USB: Charge tous les périphériques USB inc. Apple et Android | | |
| Protection tension transitoire | Conforme à la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 12 / 24V et aux normes EN61000.4.4 et 4.5 pour les chemins de fer | | |
| Tx-Range | Nominal 5mm | | |
| Courant hors charge (courant de repos) | Combiné 10mA | | |
| Rendement de conversion | Chargeur sans fil: 50% - 60%; Chargeur USB: 90% | | |
| Température de fonctionnement | -25°C à +40°C | | |
| Température de stockage | -25°C à +100°C | | |
| Tx d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation | | |
| Boîtier | En polycarbonate gris | | |
| Connexions | Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Sortie: port USB type A mono / double - testé jusqu'à 10000 cycles d'insertion | | |
| Voyant de sortie | LED bleue /verte | | |
| Montage | Boîte avec trous de fixation - vis fournies. Peut également être installé par des clips ou une autre méthode sur mesure | | |
| Protections: | Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant | |
| | Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique | |
| | Surtension et sous-tension | Contrôlé par limiteur | |
| | Inversion de polarité | Contrôlé par limiteur | |
| | Protégés | Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis | |
| | Protection défaillance | Fusible interne | |
| Homologations | La directive EMC 2014/30/EU et la directive AUTOMOTIVE Régulation 10 La directive CE 93/68/EEC | | |
| Conçus pour | EN50498, EN61373, EN50155, EN45545, EN50121-3-2, ISO 7637-2 & R118 | | |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E | | |



Version: 2106

POUR TÉLÉPHONES MOBILES ET TABLETTES - L'ALTERNATIVE SÛRE POUR L'ÉNERGIE A BORD

L'utilisation répandue de smartphones et tablettes PC a généré un besoin croissant pour des systèmes de charge mobile accessible à l'utilisateur. Les chargeurs USB PowerVerter peuvent être facilement installés à bord de tout véhicule et permettent aussi bien aux conducteurs et passagers d'accéder simplement à l'énergie pour charger tout appareil connecté via un câble USB.

Ce type de système offre l'avantage significatif de rendre largement inutile le besoin en tension 220V à bord des véhicules. La tension 5Volt CC est bien plus sûre que le 220V rendant ainsi l'installation rapide et simple. Les passagers peuvent accéder directement au dispositif de charge et alimenter simplement leur équipement grâce au câble de charge USB qui est fourni généralement avec leur équipement.

Tous les modèles de la gamme peuvent être indifféremment connectés sur des systèmes 12Vcc et 24Vcc et ceci sans modification. La conception électronique avancée permet de détecter automatiquement si l'appareil connecté est de configuration Apple ou Android, et adapte en conséquence le processus de charge. Cela garantit que pour tout appareil, qu'il soit Apple, Android, un iPad, un téléphone ou tablette, celui-ci sera chargé au maximum que le temps et sa capacité le permettent.



Boîtier de protection pour installation sous siège ou de rénovation. Celui-ci peut être fourni avec le chargeur, boîtier et câble tout assemblé.

LA GAMME

La gamme PowerVerter USB a été complètement revue en 2016 pour inclure un modèle standard pouvant être utilisé lors d'installations standard ou avec profil aminci. La conception a été esthétiquement améliorée avec un corps de couleur gris foncé et une bague gris clair en offrant une LED plus visible. Celle-ci attire l'attention et invite à l'utilisation du chargeur. Les références sont: PVPro-S pour un chargeur mono-sortie et PVPro-D pour un chargeur double-sortie.

Le système d'installation en face avant a lui aussi été amélioré grâce à une façade ronde avec une bague couvrante inviolable pour cacher les vis, et permettre cependant de remplacer le produit rapidement et facilement si cela est nécessaire. Les références sont: PVPro-SFf (mono-sortie) et PVPro-DFf (double-sortie).

D'un point de vue Electronique, ce modèle comporte maintenant une détection automatique de court-circuit. Ainsi, dans l'éventualité de vandalisme ou mise en danger du produit, celui-ci se coupera automatiquement et se remettra en fonction une fois que la cause du problème aura été résolue.

Une version chargeur seul est également disponible pour des installations en espace caché derrière une paroi et ne nécessitant pas d'interface utilisateur. La gamme est enrichie par notre 'Pod'. Celui-ci

est adapté pour des installations de modernisation et est conçu pour être installé sous le siège de devant. Ce système peut aussi être acheté en tant que produit complet comprenant: Un chargeur USB PVPro, un Pod, et 1.2m de câble avec fusible en ligne. Merci de commander les références; PVPro-S-Assy (mono) et PVPro-D-Assy (double).

INSTALLATIONS COMMERCIALES

Les chargeurs PowerVerter USB offrent une conception avancée qui empêche la chute de tension habituelle quand les courants de sortie varient alors que des équipements divers se chargent à des intensités différentes. Ce qui évite le problème fréquent du téléphone ou de la tablette indiquant qu'ils sont en train de se recharger quand en réalité très peu de courant est leur est fourni pour cela. Ils ont aussi un courant de repos exceptionnellement bas inférieur à 2mA signifiant que plusieurs chargeurs peuvent être installés en toute sécurité partout dans les bus et autocars sans crainte de décharger la batterie.

Ils sont conformes aux normes sévères exigées pour toute application à bord des véhicules commerciaux dont les normes BS EN50948 et ISO7637-2 et possèdent les deux marquages CE et E. Les boîtiers sont fabriqués en polycarbonate classé VO (auto-extinguible) résistant aux chocs. L'assemblage électronique CMS est entièrement contrôlé par ordinateur afin d'assurer une fiabilité maximale.

- Systèmes 12V et 24V
- Jusqu'à 2,1A en sortie (mono) 3,0A (double) - max 1,5A par prise
- Auto-détection Apple et Android
- Configurations pour tableau de bord, dos de siège extra-plat ou capsule sous siège
- Voyant de sortie LED
- Marques CE et E



PowerVerter USB PVPro-S et PVPro-D en mono et double-sortie



Le modèle fin peut être installé avec moins de 20mm d'espace arrière disponible.



Le PVPro-DFf, en version installation par l'avant, peut être vissé en place par l'avant, puis recouvert par un bel anneau qui empêche le vandalisme.



PV-USB2: Chargeur seul, sans interface. Pour utilisation sous tableau de bord

Tous les modèles ont un éclairage discret par LED bleue pour localiser leur emplacement dans le véhicule.

GARANTIE

Comme tous les produits, les chargeurs USB sont fabriqués avec des composants durcis pour fonctionner durablement dans des environnements d'utilisation exigeants. En raison de l'utilisation publique, la garantie de ces produits est limitée à 3 ans.

CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT USB Pro

| Référence | Description | Dimensions (mm) | Poids |
|-----------|---|---------------------------------------|-------|
| PVPro-S | Chargeur mono sortie 12/24-5V USB 2,1A | Ø37 x 33; Trou Ø30 | 20g |
| PVPro-D | Chargeur double sortie 12/24-5V USB 3,0A (1,5A par prise) | Ø37 x 33; Trou Ø30 | 24g |
| PVPro-SFf | Chargeur USB mono-sortie 12/24-5V 2,1A installation par l'avant | Ø47 x 33; Trou Ø30 | 23g |
| PVPro-DFf | Chargeur USB double-sortie 12/24-5V 3,0A installation par l'avant | Ø47 x 33; Trou Ø30 | 27g |
| PV-USB2 | Chargeur USB mono-sortie 12/24-5V 2,1A seul | 113 x 24 x 15 | 17g |
| USB-POD | Boîtier Pod d'installation pour chargeurs USB | Largeur 60; Hauteur 52; Profondeur 80 | 69g |
| PV-USB-H1 | Câble standard 1,2m avec fusible en ligne 2A | 1 x Rouge 1,2m, 1 x Noir 1,2m | 50g |

Pour les versions agréées Ferroviaire, consulter la page PowerVerter Pro Ferroviaire

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|---|
| Gamme de tension d'entrée | 9-32Vcc |
| Tension de sortie | 5Vcc +/- 0,1V |
| Courant de sortie | 2,1A (mono) 3,0V (double) - max 1,5A par prise |
| L'application | Charge tous les appareils USB, Apple et Android inclus |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 12/24V |
| Bruit de sortie | <50mV crête |
| Courant hors charge (courant de repos) | <1,7mA |
| Rendement de conversion | 90% |
| Température de fonctionnement | -25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau |
| Température de stockage | -25°C à +100°C |
| Tx d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation |
| Boîtier | En polycarbonate noir |
| Connexions | Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Sortie: port USB type A mono / double - testé jusqu'à 10000 cycles d'insertion |
| Voyant de sortie | LED bleue |
| Montage | Trou de diamètre 30mm avec ou sans façade frontale. USB2 pour installations sans perçage. |
| Protections: | <ul style="list-style-type: none"> Surintensité Surchauffe Surtension et sous-tension Inversion de polarité Protégés Protection défaillance |
| Homologations | <ul style="list-style-type: none"> Contrôlé par limiteur de courant Contrôlé par capteur thermique Contrôlé par limiteur Contrôlé par limiteur Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis Fusible interne |
| Conçus pour | <ul style="list-style-type: none"> La directive EMC 2014/30/EU La directive AUTOMOTIVE Régulation 10 La directive CE 93/68/EEC AES5, ECE R118 et UL 94: V-0 |
| Marquages | EN50498, EN61373 et ISO 7637-2 Pour satisfaire entièrement aux normes ferroviaires EN50155, EN45542-2 & EN50121-3-2 le produit PVPro doit être utilisé en conjonction avec un PV6i-R, PV12i-R ou PV24i-R |
| Protections IP: | IP30. Nettoyage : essuyer avec un chiffon humide, ne pas pulvériser. |

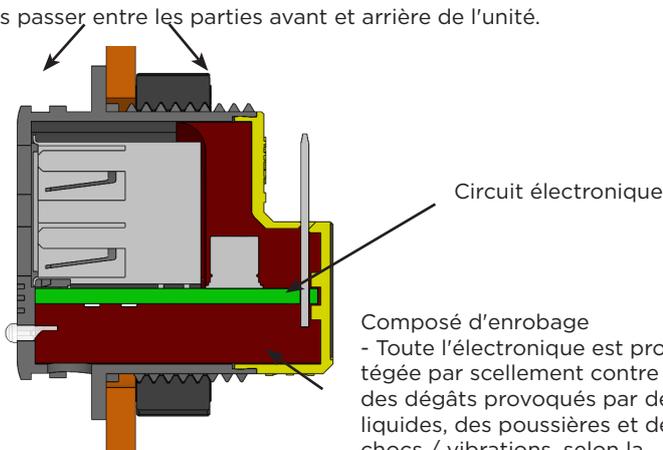
ALIMENTATION USB EXTRAFINE, AVEC EN PLUS UNE PROTECTION CONTRE LES LIQUIDES ET LES POUSSIÈRES HOMOLOGUÉE IP65

La gamme PVPWp des chargeurs USB offre tous les avantages de la gamme PVPro, avec en plus la protection du circuit électronique de l'unité. Un composé polyuréthane longue durée enrobe les composants électroniques pour les protéger intégralement des poussières et des liquides conformément à la classification IP65.

Ce produit est une bonne solution pour prévenir des modifications non autorisées ou si l'environnement est sale ou hostile. Bien que le connecteur USB puisse toujours être intentionnellement cassé ou endommagé et qu'il puisse rouiller si des liquides pénètrent de manière répétée, toute l'électronique contenue dans ces unités est protégée selon la norme IP65.

L'air ne peut pas passer entre les parties avant et arrière de l'unité.

Connecteur USB standard.
Remarque : puisque le connecteur USB fait office d'interface électrique, ce composant ne peut pas être protégé.

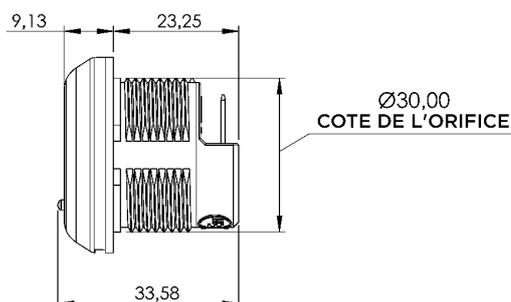
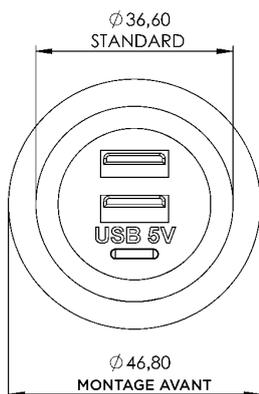


Composé d'enrobage - Toute l'électronique est protégée par scellement contre des dégâts provoqués par des liquides, des poussières et des chocs / vibrations, selon la norme IP65.

GAMME

Cette gamme reprend les produits PVPro très prisés ; elle est dotée de sorties simples ou doubles, ainsi qu'une installation par l'avant ou l'arrière, ce qui permet de remplacer rapidement et facilement l'unité le cas échéant. La protection automatique contre les court-circuits est également fournie ; ainsi, en cas de modification non autorisée ou inadéquate, l'unité s'éteint automatiquement puis redémarre après suppression du défaut. Toutes les unités s'installent sans réglage dans des véhicules 12 ou 24 VCC.

Vous pouvez les monter directement dans les cloisons, les parois de véhicule, les accessoires de siège et sous les sièges à l'aide de la coque d'installation (réf. USB-POD). Elles s'installent également sur les plateaux de tablette en utilisant la coque pour surface horizontale (réf. USB-TPOD).



- Conçu pour des environnements exigeants.
- Électronique protégée selon la norme IP65.
- Certifié EN50498 et ISO7637-2
Marquage E (Reg10) et CE



PowerVerter PVPWp-S et PVPWp-D, sortie simple et double.



Le modèle en façade peut être vissé par l'avant puis recouvert de l'anneau décoratif pour éviter les modifications intempestives. Disponible en sortie simple (PVPWp-SFf) et double (PVPWp-DFf).

CERTIFICATIONS ET FABRICATION

Cette gamme a été conçue pour respecter les normes rigoureuses exigées pour les applications embarquées sur les véhicules commerciaux (EN50498, ISO7637-2) ; les produits sont certifiés CE et E (Reg10). Les boîtiers sont en polycarbonate résistant aux chocs et homologué VO (autoextinguible) et le groupe électronique est essentiellement piloté par la technologie SMT commandé par ordinateur pour une durabilité maximum.



Il est recommandé de raccorder chaque unité à un fusible 1 A (circuits 24 V) ou 2 A (circuits 12 V). Des fusibles série compatibles sont disponibles.

GARANTIE

Les chargeurs de la gamme PVPWp sont fabriqués avec des composants durcis afin d'offrir des années de fonctionnement dans des environnements commerciaux exigeants. Ils bénéficient d'une garantie retour au fournisseur de trois ans.

CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT PVPWp

| Ref | Description du chargeur USB | Dimensions (mm) | Poids |
|-----------|--|---|-------|
| PVPWp-S | Mono sortie 12/24-5V 2,1A | Ø37 x 33; Trou Ø30 | 21g |
| PVPWp-D | Double sortie 12/24-5V 3,0A (1,5A par prise) | Ø37 x 33; Trou Ø30 | 25g |
| PVPWp-SFf | Mono sortie 12/24-5V 2,1A installation par l'avant | Ø47 x 33; Trou Ø30 | 24g |
| PVPWp-DFf | Double-sortie 12/24-5V 3,0A installation par l'avant | Ø47 x 33; Trou Ø30 | 28g |
| USB-POD | Boîtier Pod d'installation pour chargeurs USB | Largeur 60; Hauteur 52; Profondeur 80 | 69g |
| USB-TPOD | Support de table pour chargeurs USB | Largeur 100; Hauteur 44.5; Profondeur 88 | 73g |
| USB-WPOD | Support de montage mural pour chargeurs USB | Largeur 60.5; Hauteur 75.9; Profondeur 25.6 | 22g |
| PV-USB-H1 | Câble standard 1,2m avec fusible en ligne 2A | 1 x Rouge 1,2m, 1 x Noir 1,2m | 50g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|---|
| Gamme de tension d'entrée | 9-32Vcc |
| Tension de sortie | 5Vcc +/- 0,2V |
| Courant de sortie | 2,1A (mono) 3,0V (double) - max 1,5A par prise |
| L'application | Charge tous les appareils USB, Apple et Android inclus |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 12/24V |
| Bruit de sortie | <50mV crête |
| Courant hors charge (courant de repos) | <1,7mA |
| Rendement de conversion | 90% |
| Température de fonctionnement | -25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau |
| Température de stockage | -25°C à +100°C |
| Tx d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation |
| Boîtier | En polycarbonate gris foncé |
| Connexions | Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Sortie: port USB type A mono / double - testé jusqu'à 10000 cycles d'insertion |
| Voyant de sortie | LED bleue |
| Montage | Trou de diamètre 30mm avec ou sans façade frontale. |
| Protections: | <ul style="list-style-type: none"> Surintensité Surchauffe Surtension et sous-tension Inversion de polarité Protégés Protection défaillance |
| | <ul style="list-style-type: none"> Contrôlé par limiteur de courant Contrôlé par capteur thermique Contrôlé par limiteur Contrôlé par limiteur Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis Fusible interne |
| Homologations | <ul style="list-style-type: none"> La directive EMC 2014/30/EU La directive AUTOMOTIVE Régulation 10 La directive CE 93/68/EEC |
| Conçus pour | <ul style="list-style-type: none"> EN50498, ISO 7637-2 & R118 Pour respecter les normes ferroviaires EN50155, EN45542-2 et EN50121-3-2, le PVPro doit être utilisé avec un PV6i-R, un PV12i-R ou un PV24i-R. |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E |
| Protections IP: | IP65 (pas de connecteur USB). Nettoyage : essuyer avec un chiffon humide, ne pas pulvériser. |

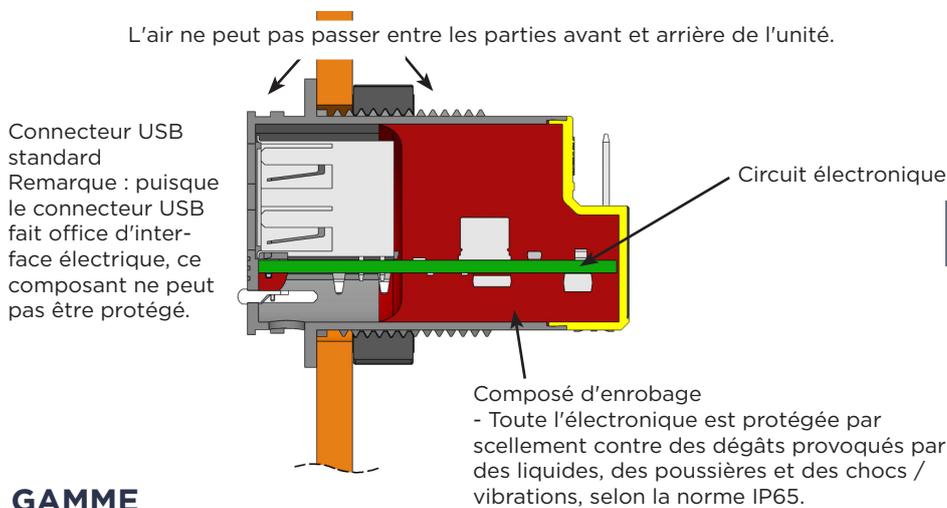
POWERVERTER PV65R

CHARGEURS USB 12/24 VCC HOMOLOGUÉS IP65

ALIMENTATION USB, AVEC EN PLUS UNE PROTECTION CONTRE LES LIQUIDES ET LES POUSSIÈRES HOMOLOGUÉE IP65

La gamme PV65R des chargeurs USB offre tous les avantages de la gamme PVPro, avec en plus la protection du circuit électronique de l'unité. Un composé polyuréthane longue durée enrobe les composants électroniques pour les protéger intégralement des poussières et des liquides conformément à la classification IP65.

Ce produit est une bonne solution pour prévenir des modifications non autorisées ou si l'environnement est sale ou hostile. Bien que le connecteur USB puisse toujours être intentionnellement cassé ou endommagé et qu'il puisse rouiller si des liquides pénètrent de manière répétée, toute l'électronique contenue dans ces unités est protégée selon la norme IP65.



GAMME

Cette gamme reprend les produits PVPro très prisés ; elle est dotée de sorties simples ou doubles, ainsi qu'une installation par l'avant ou l'arrière, ce qui permet de remplacer rapidement et facilement l'unité le cas échéant. La protection automatique contre les court-circuits est également fournie ; ainsi, en cas de modification non autorisée ou inadéquate, l'unité s'éteint automatiquement puis redémarre après suppression du défaut. Toutes les unités s'installent sans réglage dans des véhicules 12 ou 24 VCC.

Vous pouvez les monter directement dans les cloisons, les parois de véhicule, les accessoires de siège et sous les sièges à l'aide de la coque d'installation (réf. USB-POD). Elles s'installent également sur les plateaux de tablette en utilisant la coque pour surface horizontale (réf. USB-TPOD).

CERTIFICATIONS ET FABRICATION

Cette gamme a été conçue pour respecter les normes rigoureuses exigées pour les applications embarquées sur les véhicules commerciaux EN50498, ISO7637-2, EN61373 et EN50155 ; les produits sont certifiés CE et E (Reg10). Les boîtiers sont en polycarbonate résistant aux chocs et homologué VO (autoextinguible) et le groupe électronique est essentiellement piloté par la technologie SMT commandé par ordinateur pour une durabilité maximum.

- Conçu pour des environnements exigeants comme des autobus, des autocars ainsi que des applications tout terrain et ferroviaires
- Protection accrue contre les vibrations et conforme EN61373
- Certifié EN50498, EN50155 et ISO7637-2 Marquage E (Reg10) et CE



PowerVerter PV65R-S et PV65R-D sortie simple et double.

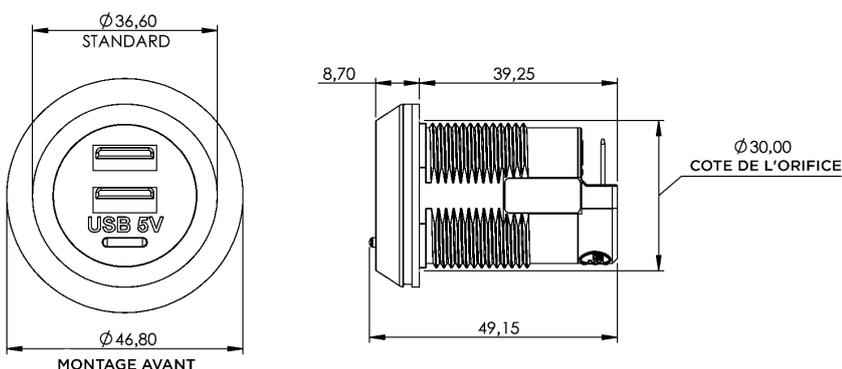


Le modèle en façade peut être vissé par l'avant puis recouvert de l'anneau décoratif pour éviter les modifications intempêtes. Disponible en sortie simple (PV65R-SF) et double (PV65R-DF).



GARANTIE

Les chargeurs de la gamme PV65R sont fabriqués avec des composants durcis afin d'offrir des années de fonctionnement dans des environnements commerciaux exigeants. Ils bénéficient d'une garantie retour au fournisseur de trois ans.



CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT USB Pro

| Référence | Description | Dimensions (mm) | Poids |
|-----------|---|--|-------|
| PV65R-S | Chargeur mono sortie 12/24-5V USB 2,1A | Ø37 x 49; Trou Ø30; espace arrière 36 | 36g |
| PV65R-D | Chargeur double sortie 12/24-5V USB 3,0A (1,5A par prise) | Ø37 x 49; Trou Ø30; espace arrière 36 | 40g |
| PV65R-SFf | Chargeur USB mono-sortie 12/24-5V 2,1A installation par l'avant | Ø47 x 49; Trou Ø30; espace arrière 36 | 39g |
| PV65R-DFf | Chargeur USB double-sortie 12/24-5V 3,0A installation par l'avant | Ø47 x 49; Trou Ø30; espace arrière 36 | 43g |
| USB-POD | Boîtier Pod d'installation pour chargeurs USB | Largeur 60; Hauteur 52; Profondeur 80 | 69g |
| USB-TPOD | Support de table pour chargeurs USB | Largeur 100; Hauteur 44.5; Profondeur 88 | 73g |
| PV-USB-H1 | Câble standard 1,2m avec fusible en ligne 2A | 1 x Rouge 1,2m, 1 x Noir 1,2m | 50g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|---|
| Gamme de tension d'entrée | 9-32Vcc |
| Tension de sortie | 5Vcc +/- 0,2V |
| Courant de sortie | 2,1A (mono) 3,0V (double) - max 1,5A par prise |
| L'application | Charge tous les appareils USB, Apple et Android inclus |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 12/24V |
| Bruit de sortie | <50mV crête |
| Courant hors charge (courant de repos) | <1,7mA |
| Rendement de conversion | 90% |
| Isolément | Non isolé, > 400Vrms seulement entre boîtier et bornes. Pour une isolation galvanique complète, voir PV6i-R, PV12i-R et PV24i-R. |
| Température de fonctionnement | -25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau |
| Température de stockage | -25°C à +100°C |
| Tx d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation |
| Boîtier | En polycarbonate gris foncé |
| Connexions | Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Sortie: port USB type A mono / double - testé jusqu'à 10000 cycles d'insertion |
| Voyant de sortie | LED bleue |
| Montage | Trou de diamètre 30mm avec ou sans façade frontale. |
| Protections: | <p>Surintensité Contrôlé par limiteur de courant</p> <p>Surchauffe Contrôlé par capteur thermique</p> <p>Surtension et sous-tension Contrôlé par limiteur</p> <p>Inversion de polarité Contrôlé par limiteur</p> <p>Protégés Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis</p> <p>Protection défaillance Fusible interne</p> |
| Homologations | La directive EMC 2014/30/EU La directive AUTOMOTIVE Régulation 10 La directive CE 93/68/EEC |
| Conçus pour | EN50498, EN61373, EN50155, EN50121-3-2, EN45545 & ISO 7637-2, AES5, R118 Pour respecter les normes ferroviaires EN50155, EN45542-2 et EN50121-3-2, le PVPro doit être utilisé avec un PV6i-R, un PV12i-R ou un PV24i-R. |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E |
| Protections IP: | IP65 (pas de connecteur USB). Nettoyage : essuyer avec un chiffon humide, ne pas pulvériser. |



POWERVERTER PVPro FERROVIAIRES

CHARGEURS USB 12/24VDC POUR APPLICATIONS FERROVIAIRES

CHARGEURS USB CERTIFIÉS CONFORMES À LA NORME EN 50155 (EN 50121-3-2) ET EN 61373 (MATÉRIEL ROULANT)

L'utilisation répandue de smartphones et tablettes PC a généré un besoin croissant pour des systèmes de charge mobile accessible à l'utilisateur. La gamme PowerVerter PVPro Ferroviaire a été spécifiquement conçue pour satisfaire toutes les exigences des applications pour matériel roulant Ferroviaire. Ces produits peuvent être facilement installés dans les dossiers des sièges ou directement dans les cloisons compartiments ou sous les sièges en utilisant le boîtier d'installation. Ces produits sont disponibles en deux versions, soit standard (fixé par l'arrière avec un écrou) ou installation par l'avant, avec fixation par trois vis et recouvert par un anneau couvercle discret.

Des informations complémentaires sont disponibles sur la fiche technique de la gamme standard PowerVerter Pro.

Les installations peuvent être effectuées de deux façons:

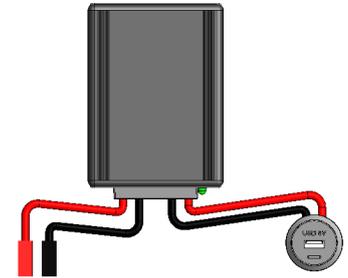
Pour les applications ferroviaires, le PV65R peut être directement raccordé au circuit électrique (12 ou 24 V). Ces unités sont certifiées conformes EN 50155.

Toutefois, si les spécifications du système nécessitent une isolation galvanique, les unités de la gamme PVPro peuvent être utilisées avec les convertisseurs ferroviaires agréés Alfatronix PV6i-R, PV12i-R ou PV24i-R. Ces unités ont également été testées en tant que système conforme à la norme EN 50155.

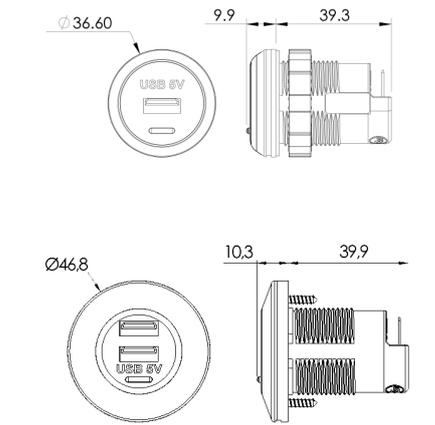
Les deux systèmes sont certifiés conformes à la norme ferroviaire - protection contre les incendies EN45545-2.



Note: les PV6i-R, PV12i-R et PV24i-R peuvent être utilisés pour fournir de l'énergie dans une large gamme d'applications ferroviaires



PVPro-S avec PV6i-R
Tout produit de la gamme PVPro peut être installé avec un PV6i-R, PV12i-R ou PV24i-R pour satisfaire à la norme EN 50121-3-2
Note: Un PV6i-R peut alimenter jusqu'à 6 chargeurs USB (mono-sortie) ou 4 chargeurs USB (double-sortie)
Un PV12i-R peut alimenter jusqu'à 12 chargeurs USB (mono-sortie) ou 8 chargeurs USB (double-sortie)



Toutes les unités PV65R sont conformes à la norme EN50121-3-2.
Pour avoir l'isolation galvanique, utilisez les séries PVPro et PV65R avec le PV6i-R, PV12i-R ou le PV24i-R.

CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT PVPro FERROVIAIRES

| Ref | Description | Dimensions (mm) | Poids |
|--|---|--------------------|-------|
| *PVPro-S | Chargeur mono sortie 12/24-5V USB 2,1A | Ø37 x 33; Trou Ø30 | 20g |
| *PVPro-D | Chargeur double sortie 12/24-5V USB 3,0A (1,5A par prise) | Ø37 x 33; Trou Ø30 | 24g |
| *PVPro-SFf | Chargeur USB mono-sortie 12/24-5V 2,1A installation par l'avant | Ø47 x 33; Trou Ø30 | 23g |
| *PVPro-DFf | Chargeur USB double-sortie 12/24-5V 3,0A installation par l'avant | Ø47 x 33; Trou Ø30 | 27g |
| *Pour être parfaitement conforme à la norme ferroviaire EN50155 et EN50121-3-2, le PVPro doit être utilisé avec un PV6i-R, PV12i-R ou un PV24i_R | | | |
| PV65R-S | Chargeur mono sortie avec électronique protégée IP65 | Ø37 x 49; Trou Ø30 | 36g |
| PV65R-D | Chargeur double sortie avec électronique protégée IP65 | Ø37 x 49; Trou Ø30 | 40g |
| PV65R-SFf | Chargeur mono sortie installation par l'avant avec électronique protégée IP65 | Ø47 x 49; Trou Ø30 | 39g |
| PV65R-DFf | Chargeur double sortie installation par l'avant avec électronique protégée IP65 | Ø47 x 49; Trou Ø30 | 43g |

REMARQUE : Des coques à monter sur la tablette ou sous le siège (réf. USB-POD, USB-TPOD et câblage réf. PV-USB-HI) sont également disponibles.

INFORMATIONS TECHNIQUES (PVPro Series & PV65R)

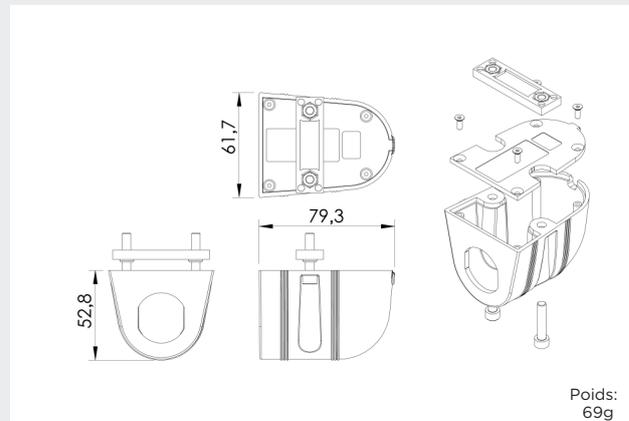
NOTE: Les spécifications techniques s'appliquent également lorsque les produits de la gamme PVPro series sont utilisés avec le PV6i-R, PV12i-R et PV24i-R

| | |
|---|--|
| Gamme de tension d'entrée | 9-32Vcc |
| Tension de sortie | 5Vcc +/- 0.2V |
| Courant de sortie | 2,1A (mono) 3,0V (double) - max 1,5A par prise |
| L'application | Charge tous les appareils USB, Apple et Android inclus |
| Protection tension transitoire | Selon EN50155: 2007, EN50121-3-2: 2006 |
| Vibration/Choc | EN61373: 2010 |
| Bruit de sortie | <50mV pk-pk |
| Courant hors charge (courant de repos) | <1,7mA |
| Rendement de conversion | 90% |
| Isolement | Non isolé, > 400Vrms seulement entre boîtier et bornes. Pour une isolation galvanique complète, voir PV6i-R, PV12i-R et PV24i-R. |
| Température de fonctionnement | -25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau |
| Température de stockage | -25°C à +100°C |
| Tx d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation |
| Boîtier | En polycarbonate noir |
| Connexions | Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Sortie: port USB type A mono / double - testé jusqu'à 10000 cycles d'insertion |
| Voyant de sortie | LED bleue |
| Montage | Trou de diamètre 30mm, fixé par écrou arrière ou enjoliveur de façade. |
| Protections: | <ul style="list-style-type: none"> Surintensité: Contrôlé par limiteur de courant Surchauffe: Contrôlé par capteur thermique Surtension et sous-tension: Contrôlé par limiteur Inversion de polarité: Contrôlé par limiteur Protégés: Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis Protection défaillance: Fusible interne |
| Homologations | La directive EMC 2014/30/EU La directive CE 93/68/EEC AES5, ECE R118.02 et UL 94: V-0 |
| Conçus pour | EN50498, EN61373 et ISO 7637-2. PV65R et PV6i-R, PV12i-R ou PV24i-R sont conformes aux homologations ferroviaires EN50155, EN45545-2 et EN50121-3-2. Pour répondre aux homologations ferroviaires EN50155 et EN50121-3-2, le PVPro doit être utilisé en conjonction avec un PV6i-R, PV12i-R ou PV24i-R. |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E |
| Protections IP | PVPro IP30; PV65R IP65; PV6i-R, PV12i-R & PV24i-R IP53. Nettoyage : essuyer avec un chiffon humide, ne pas pulvériser. |

USB-POD

POUR UNE INSTALLATION SOUS LES SIÈGES

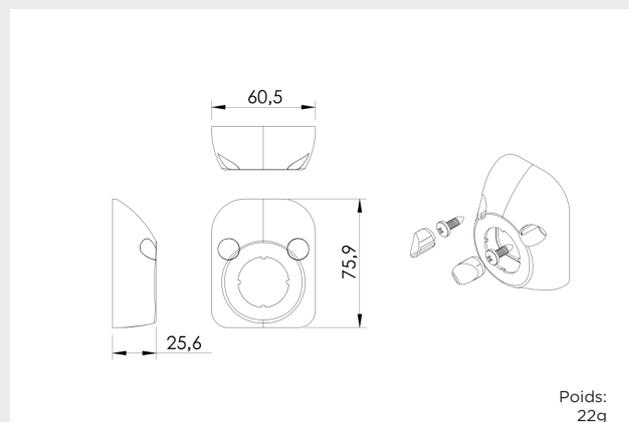
Coque de fixation durcie pour installer le PVPro USB sous les sièges ; accès de l'avant ou de l'arrière. Elle accueille les chargeurs USB PVPro, PV65R et PVPWp ; elle existe également complètement assemblée et munie d'un câble de 1,2 m avec fusible.



USB-WPOD

POUR UNE INSTALLATION MURALE

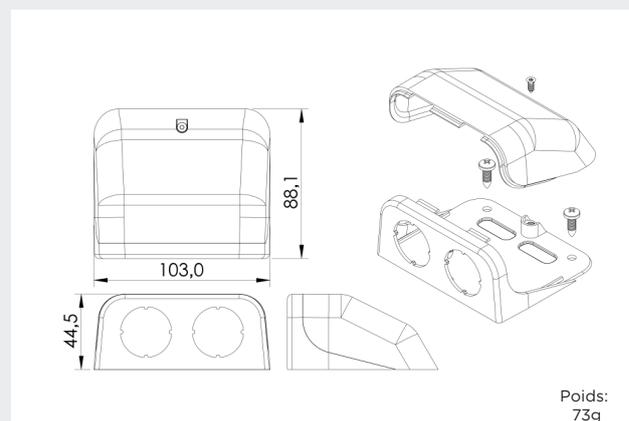
Boîtier mural qui permet d'installer la gamme PVPro et PVPWp standard sur les parois des véhicules, sans devoir percer un orifice de 30 mm. Il se fixe à la paroi par des vis masquées par des caches inviolables ; un espace est prévu pour installer un fusible qui protégera le circuit (recommandé).



USB-TPOD

POUR UNE INSTALLATION DANS LES PLATEAUX DE TABLETTE

Unité conçue pour accueillir deux chargeurs USB PVPro, PV65R ou PVPWp. Elle intègre un circuit avec fusible, pour un raccordement unique au circuit du véhicule. Pour recharge sur tablette, il est possible d'utiliser ce système avec quatre prises USB (2 pour chaque unité double).



PVPro-L - LA SOLUTION DISCRÈTE POUR LES LAMPES DE LECTURE INDIVIDUELLES MONTÉES SUR LES SIÈGES

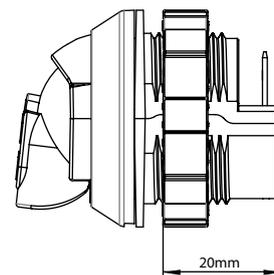
Obtenir un éclairage ambiant correct dans les autobus et les autocars en conduisant la nuit peut être un défi. Certains passagers peuvent souhaiter se reposer, d'autres lire, vérifier et mettre à jour leurs appareils mobiles. Cela cause le dilemme: allumer ou éteindre? La nuit, les lumières sont généralement tamisées et les passagers peuvent choisir une lampe de lecture privée, éclairant leur environnement, généralement située dans le plafond du véhicule. Cependant, pour atteindre du plafond, ces éclairages doivent être assez lumineux. Cela peut gêner les passagers à proximité, ainsi qu'une distraction importante de la vue arrière pour le conducteur lorsque les feux clignotent.



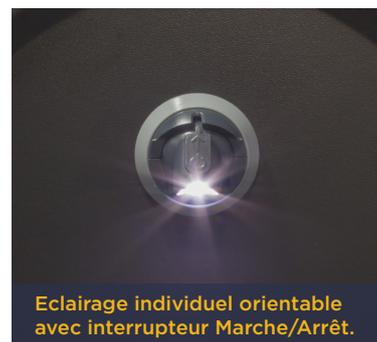
PowerVerter USB PVPro-D et PVPro-L

La lampe de lecture Alfatronix PVPro-L constitue la solution idéale. Il peut être installé à l'arrière du siège à l'avant. Le rayon lumineux peut être dirigé vers la gauche ou la droite, vers l'avant ou vers l'arrière pour un confort discret, mais maximal, à la fois pour l'utilisateur et ses voisins.

La lampe de lecture PVPro-L est conçue pour être associée à notre gamme déjà renommée de chargeurs USB PVPro. Avec un point de recharge accessible pour le passager et un éclairage orientable individuel, ces deux produits offrent une solution simple et peu onéreuse qui améliore significativement l'expérience client.



La conception mince peut être installée avec un espace arrière aussi petit que 20 mm.



Eclairage individuel orientable avec interrupteur Marche/Arrêt.

| Référence | Description | Dimensions (mm) | Poids |
|-----------|-----------------------------------|--------------------|-------|
| PVPro-L | 12/24 Lampe de lecture pour siège | Ø37 x 45; Trou Ø30 | 19g |

Pour les chargeurs USB 12/24Vcc, Merci de consulter notre gamme PowerVerter.

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|---|--|
| Gamme de tension d'entrée | 9-32Vcc |
| Lumière de sortie | 500 lux @ 0.25m, 225 lux @ 0.5m |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 12/24V |
| Courant hors charge (courant de repos) | < 2mA @ 12V, 7mA @ 24V |
| Rendement de conversion | Lumière allumée 98mA @ 12V, 48mA @ 24V |
| Tx de fonctionnement / stockage | -25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau / -25°C à +100°C |
| Tx d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation |
| Boîtier | En polycarbonate |
| Connexions | Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Interrupteur Marche/Arrêt intégré |
| Voyant de sortie | Indicateur de sortie LED Bleue quand la lampe de lecture est éteinte |
| Montage | Trou de 30mm de diamètre avec ou sans cadre |
| Protections: | Surintensité Contrôlé par capteur thermique |
| Sur- et sous-tension, Inversion de polarité | Contrôlé par limiteur |
| Protégés | Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis |
| Protection défaillance | Fusible interne |
| Homologations | La directive EMC 2014/30/EU , La directive AUTOMOTIVE Régulation 10 La directive CE 93/68/EEC, AES5, ECE R118.02 et UL 94: V-0 |
| Conçus pour | EN50498, EN61373, EN45545-2 et ISO 7637-2 Pour satisfaire entièrement aux normes ferroviaires EN50155 et EN50121-3-2 le produit PVPro doit être utilisé en conjonction avec un PV6i-R ou PV12i-R |
| Marquages / Protections IP | Marques CE, UKCA et E / IP30 |

POWERVERTER MONTÉ SUR BARRE

UNITÉ DE CHARGE USB SUR BARRE 12/24 VCC

CHARGEURS USB PASSAGERS, POUR UNE INSTALLATION SUR BARRE VERTICALE

La technologie USB est la méthode privilégiée pour recharger les appareils mobiles en voyage. Les chargeurs PVPro de la gamme Alfatronix sont déjà installés sur les parois de véhicules, à l'arrière des dossiers de siège et sur les tablettes, ainsi que sous les sièges. Le chargeur USB PVPm-S est conçu pour les trajets relativement courts et lorsque les passagers passent une certaine partie ou tout le trajet debout dans le véhicule. Ces unités sont conçues pour être installées sur des barres verticales ; elles offrent une solution robuste pour les autobus, les tramways, et les voitures de train et de métro.

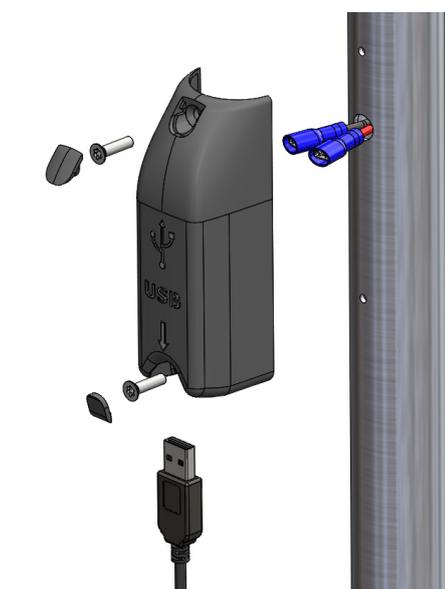
Conçues pour être installées directement sur des barres de 35 mm de diamètre, elles offrent une solution de chargement facile d'accès et résistante. Ces chargeurs incorporent la toute dernière technologie de chargement rapide. Ils initient une communication avec le téléphone et si ce dernier est compatible, ils augmentent automatiquement la puissance de charge. Ce système permet d'obtenir un chargement rapide utile même sur de courtes périodes.



Conçu pour être intégré dans les véhicules de transport en commun.

Compatible 12 VCC et 24 VCC

- Certifié EN50498 et ISO7637-2 Marquage E (Reg10) et CE
- Fonctionnalité de chargement rapide
- Fusible interne 2 A pour éviter les pannes désastreuses.
- Gamme de courant d'entrée large et pratique (9 à 32 VCC) dans un seul boîtier standard.
- Une LED indique que l'unité est opérationnelle.
- Une fabrication durcie permet à l'unité d'être saisie avec la barre sans être endommagée.
- Le connecteur USB est dirigé vers le bas pour le protéger des éclaboussures et d'éventuels dommages.



Il est recommandé de raccorder chaque unité à un fusible 1 A (circuits 24 V) ou 2 A (circuits 12 V).

GAMME

La gamme PVPm a été conçue pour respecter les normes rigoureuses exigées pour les applications embarquées sur des véhicules commerciaux (EN50498 et ISO7637-2) ; les produits sont certifiés CE et E (Reg10). Les boîtiers sont en polycarbonate résistant aux chocs et homologué VO (autoextinguible) et le circuit imprimé est commandé par la technologie SMT régulée par ordinateur, pour une exactitude et une durabilité maximum.

GARANTIE

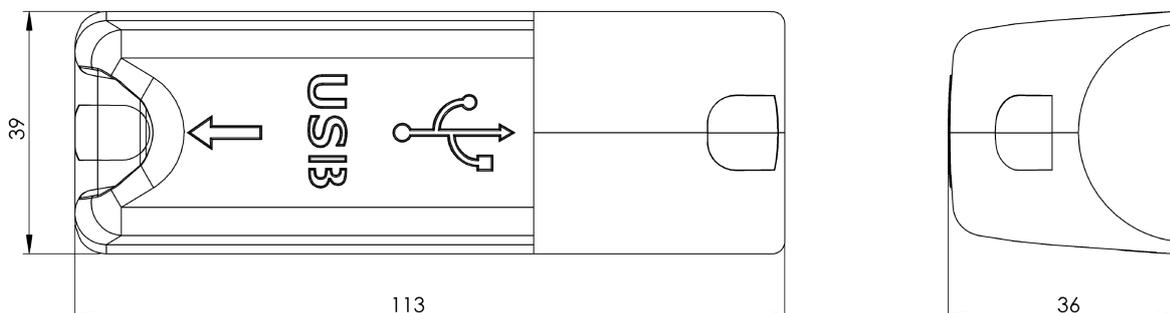
Les chargeurs USB pour barres verticales de la série PVPm sont à base de composants durcis afin d'offrir des années de fonctionnement dans des applications de transport en commun exigeantes. Ils bénéficient d'une garantie retour au fournisseur de trois ans.

CHARGEUR USB POUR BARRES VERTICALES

| Ref | Description | Dimensions (mm) | Poids |
|--------|--|-----------------|-------|
| PVPm-S | Unité de chargement USB pour barres verticales | 113 x 39 x 37 | 57g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | |
|--|---|--|
| Gamme de tension d'entrée | 9-32Vcc | |
| Tension de sortie | 5 VCC +/- 0,2 V pour BC 1,2 V et jusqu'à 9 VCC pour Q.C 3.0 | |
| Courant de sortie | 10 W pour BC1.2 et 12 W pour Q.C 3.0 | |
| L'application | Charge tous les appareils USB, Apple et Android inclus | |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 12/24V et EN61000.4.4 et 4.5 | |
| Bruit de sortie | <50mV crête | |
| Courant hors charge (courant de repos) | <1,7mA | |
| Rendement de conversion | 90% | |
| Isolement | Non isolé, > 400Vrms seulement entre boîtier et bornes. Pour une isolation galvanique complète, voir PV6i-R, PV12-R et PV24i-R. | |
| Température de fonctionnement | -25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau | |
| Température de stockage | -25°C à +100°C | |
| Tx d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation | |
| Boîtier | Corps en polycarbonate gris foncé (matériaux certifiés R118 + EN45545) | |
| Connexions | Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Sortie: port USB type A mono / double - testé jusqu'à 10000 cycles d'insertion | |
| Voyant de sortie | LED bleue | |
| Montage | Fixation vissée sur barre verticale (Ø 35 mm) | |
| Protections: | Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant |
| | Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique |
| | Surtension et sous-tension | Contrôlé par limiteur |
| | Inversion de polarité | Contrôlé par limiteur |
| | Protégés | Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis |
| | Protection défaillance | Fusible interne |
| Homologations | La directive EMC 2014/30/EU La directive AUTOMOTIVE Régulation 10 La directive CE 93/68/EEC | |
| Conçus pour | EN50498, EN55032, EN50155, EN50121-3-2, EN45545, ISO 7637-2 & R118 | |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E | |
| Protections IP: | IP53 | |



CHARGEURS DE BATTERIE INTELLIGENT CC-CC

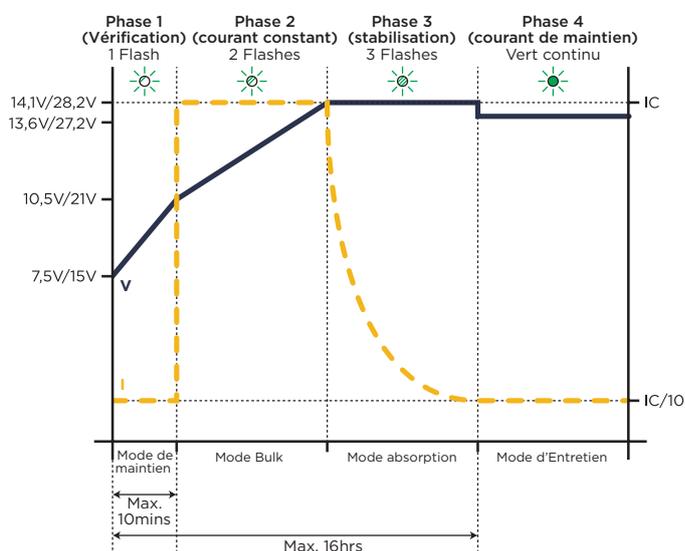
Alors qu'un convertisseur ou stabilisateur de tension standard peut suffire dans un grand nombre d'applications, il y a certaines fois la nécessité de charger une batterie CC à partir d'une autre batterie CC afin de fournir de la puissance autonome. La gamme Alfatronix de chargeurs de batterie CC-CC est basée sur la gamme renommée PowerVerter, mais configurée pour offrir un programme de charge à 4 étapes qui vous garantit que vos batteries sont chargées au maximum de leur capacité, pour vous fournir de l'énergie de manière fiable dans le temps.

Ces produits offrent les mêmes caractéristiques de sécurité et de protection que les produits PowerVerter, conçus pour détecter les batteries défectueuses et les accumulateurs de batteries qui sont dégradés. Cela vous garantit que le chargeur de batterie ne fonctionnera pas si la batterie source n'est pas reliée à une source de charge, telle qu'un alternateur sur un véhicule ou une source d'alimentation CA-CC. De cette manière, vous pouvez assurer que le chargeur de batterie ne permettra pas une décharge involontaire de la batterie source.



DES CARACTÉRISTIQUES MAJEURES

Ces chargeurs de batteries auto-régulés fonctionnent sur un cycle de charge de 4 étapes. La première étape contrôle que la batterie cible est en bon état avant de démarrer le processus 3 étapes. Cette caractéristique est d'importance majeure car elle garantit qu'une batterie défectueuse ne sera pas chargée par mégarde, causant ainsi une surchauffe et panne potentielle du système. Ces produits sont aussi protégés contre les inversions de polarité et refontionnent normalement sans besoin de reset lorsqu'ils sont rebranchés correctement. L'étrier de fixation trois points Alfatronix est fourni pour assurer une installation rapide et simple.



- Ces chargeurs de batterie auto-régulés CC-CC offre un programme de charge à 4 étapes complet, ainsi qu'une protection contre la décharge de la batterie source. Une 5ème borne de connexion est disponible pour permettre au chargeur d'être utilisé en option si nécessaire comme un chargeur en mode d'entretien.
- Tous les chargeurs de batterie sont isolés galvaniquement et peuvent ainsi être utilisés dans des applications marine, automobile, pétrochimique, tous terrains.
- Les chargeurs de batterie CC-CC conviennent pour fournir une puissance auxiliaire autonome sur une grande diversité de véhicules tels que les véhicules: de police, ambulances, sapeurs-pompiers, mais aussi agricoles, forestiers, et la marine commerciale et de loisir.

CHOISISSEZ VOTRE CHARGEUR DE BATTERIE

| Référence | Charge Cont/Int | Tension D'entrée | Dimensions | Poids |
|--------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| ICi24-12 144 | 12A Isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie (Tension de charge variable) | 167 x 87 x 50mm | 600g |
| ICi24-24 144 | 6A Isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie (Tension de charge variable) | 167 x 87 x 50mm | 600g |
| ICi12-12 072 | 6A Isolé | 12Vcc entrée, 12Vcc sortie (Tension de charge variable) | 167 x 87 x 50mm | 600g |
| ICi12-24 072 | 3A Isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie (Tension de charge variable) | 167 x 87 x 50mm | 600g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|---|
| Plage de tension d'entrée | 24-32Vcc, 12-16Vcc. Configuré pour empêcher la décharge de la batterie source. |
| Tension de sortie | 12V ou 24V nominal suivant la courbe de charge auto-régulée. Merci de vous référer à la courbe de charge pour information détaillée. |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules commerciaux 24Vcc |
| Protection électrostatique | Selon les normes ISO10605, >8kV contact, 15kV décharge |
| Bruit de sortie | <50mV crête (100mV sur les unités 24V) à charge continue. Selon la norme CISPR25. |
| Courant hors charge (courant de repos) | Généralement <5mA. L'unité s'arrêtera automatiquement si la batterie source n'est pas en charge. |
| Rendement de conversion | Généralement 85% |
| Isolation | >400Vrms entre l'entrée, la sortie et le boîtier, sur les unités isolées uniquement |
| Température de fonctionnement | -25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C à +80°C Ampérage décroissant de manière linéaire jusqu'à 0A |
| Température de stockage | -25°C à +100°C |
| Tx max d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre, résistance à la poussière, eau et impact selon IP533 |
| Connexions | 5 cosses plates enfichables de 6,3mm |
| Voyant de sortie | LED Multicolore à proximité des bornes de sortie indiquant l'état de mise sous tension et le mode de charge |
| Mode de montage | Clipsage sur étrier de fixation en "T" à installer séparément, 3 points de fixation |
| Protections contre: | <p>Surintensité Contrôlé par limiteur de courant</p> <p>Surchauffe Contrôlé par capteur thermique</p> <p>Transitoires Protégés par filtres et sélection de composants durcis</p> <p>Défaillance grave Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie</p> |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU La directive AUTOMOTIVE Régulation 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC |
| Conçus pour | EN50498, EN55022, ISO 7637-2, EN61204-3 |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E |

PROTECTEURS DE BATTERIE À SEMI-CONDUCTEURS

Le protecteur de batterie PowerTector est un dispositif à semi-conducteurs qui contrôle la tension de la batterie sous surveillance et déconnecte les équipements de l'alimentation batterie si la tension de la batterie tombe en dessous d'un seuil pré-programmé. Ce dispositif vous assure ainsi qu'il y a toujours suffisamment de tension restante dans la batterie pour démarrer le moteur d'un véhicule ou garantir la disponibilité en énergie dans la batterie pour d'autres applications critiques. La décharge totale d'une batterie au plomb peut causer des dommages à ses accumulateurs, réduisant ainsi de manière significative la durée de vie de la batterie. Le PowerTector peut aussi être programmé pour déconnecter l'équipement à une tension plus basse qui protégera encore la batterie d'une décharge totale tout en permettant un usage maximum de celle-ci. Une version avec durée programmable (Timed) est disponible, qui permet une déconnexion automatique au bout d'une durée programmée après que le contact soit coupé.



UN LARGE CHOIX DE FONCTIONS

Il y a six modèles dans la gamme couvrant de 200A. Les modèles 10A et 20A offrent un système intégré simple, habituellement câblé vers un équipement spécifique. Ces deux modèles ne nécessitent pas de fixation sur châssis et se connectent facilement avec des colliers de serrage à l'ensemble du système de câblage.

Les modèles 40A et 60A se connectent par des écrous de serrage M6 en laiton, les modèles 100A et 200A par des écrous de serrage M10 en laiton, et utilisent un système de fixation trois points pour éviter toute oscillation ou contrainte mécanique à l'électronique, quand ils sont montés sur des surfaces irrégulières. La chaleur est dissipée par notre boîtier spécifique et tous les modèles fonctionnent à pleine puissance sans besoin de radiateur de dissipation thermique supplémentaire.

FONCTION ARRÊT MANUEL

À partir de 40A et au-dessus, les modèles offrent aussi la possibilité d'être arrêtés manuellement soit par le système d'allumage ou un interrupteur dédié. En complément, les modèles 100A et 200A peuvent recevoir un

interrupteur auxiliaire de commande manuelle. Celui-ci permet à ces modèles d'être réactivés pour une durée de quatre minutes pour permettre d'effectuer des actions d'urgence.

FONCTION ALARME & DÉLAI DE DÉCONNEXION

Une sortie Alarme est fournie, qui dès que le seuil de tension minimum est atteint pendant 10 secondes, déclenchera soit une alarme sonore ou tout autre équipement d'information pendant une durée supplémentaire de 50 secondes avant la déconnexion. Cela permet à l'opérateur de redémarrer le moteur ou de prendre toute autre action pour maintenir la continuité de l'alimentation.

VERSIONS TEMPS

En complément des produits PowerTectors standards, les versions PT-T offrent une fonction temps. Cette fonction déconnecte la sortie au bout d'un certain temps qui suit l'arrêt de l'allumage. Durant cette période de temps, si nécessaire, la tension est encore contrôlée et déconnectée si celle-ci tombe en-dessous d'une valeur fixée afin de protéger la batterie et le système. Le PowerTector se réactive quand l'allumage sera de nouveau activé et que la tension de la batterie

- Tous les PowerTectors de 40A et au-dessus sont montés dans un boîtier en aluminium durci moulé sous pression avec un cache supérieur en polycarbonate armé de verre assurant la protection du dispositif et son isolation électrique.
- Les modèles 20A sont montés dans un boîtier léger en polycarbonate qui s'installe facilement dans le câblage existant, comme un porte-fusible, sans avoir à percer dans le châssis du véhicule.

- En utilisant la borne de programmation, sélectionnez selon vos besoins la tension pré-programmée de déconnexion.
- La LED indique l'état opérationnel.
- Un indicateur sonore et/ou visuel peut être installé dans le tableau de bord ou cockpit pour avertir l'opérateur d'un problème potentiel.
- Une borne interrupteur permet d'activer le produit via le contact de démarrage ou un interrupteur manuel.
- Les Protecteurs de batterie PowerTector offrent une excellente protection dans les applications télécoms et autres applications stratégiques

atteint les 8,5Vcc (systèmes 12V), 17Vcc (systèmes 24V).

ENTIÈREMENT PROGRAMMABLE

Tous les produits de la gamme sont fournis pré-programmés pour une variété de scénarios offrant des tensions de déconnexion plus élevées ou plus faibles, et il est donc rapide et simple de sélectionner le programme qui correspond à vos besoins.

CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT POWERTECTOR

| Référence | Puissance | Tension D'entrée | Dimensions | Poids |
|-----------|--------------|--|-----------------|-------|
| PT20 | 20A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 155 x 30 x 15mm | 45g |
| PT20-T | 20A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 155 x 30 x 15mm | 45g |
| PT40 | 40A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 76 x 78 x 33mm | 155g |
| PT40-T | 40A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 76 x 78 x 33mm | 155g |
| PT60 | 60A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 76 x 78 x 33mm | 155g |
| PT60-T | 60A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 76 x 78 x 33mm | 155g |
| PT100 | 100A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 124 x 97 x 51mm | 530g |
| PT100-T | 100A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 124 x 97 x 51mm | 530g |
| PT200 | 200A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) | 124 x 97 x 51mm | 530g |
| PT200-T | 200A continu | 9Vcc-32Vcc (Détection Automatique) Temps | 124 x 97 x 51mm | 530g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------------|--|-------------------|--|
| Plage de tension d'entrée | 9-32Vcc (Détection Automatique) | | | | | | | | |
| Tension de sortie | Égale à la tension d'entrée en fonctionnement (100mV de perte max entre bornes) | | | | | | | | |
| Surintensité transitoire (% de la valeur continu) | 110% pendant 10s 200% pendant 1s 300% pendant <0,5ms En cas d'arrêt pour cause de Surintensité il y a un nouvel essai toutes les 30s | | | | | | | | |
| Courant hors charge à l'arrêt (en fonctionnement) | Typ 2mA @ 13,6V, (PT40/60 Typ 4mA @ 13,6V), (PT100/200 Typ 6mA @ 13,6V) | | | | | | | | |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 24V | | | | | | | | |
| Protection électrostatique | Selon les normes ISO10605, >8kV contact, 15kV décharge | | | | | | | | |
| Température de fonctionnement | -25°C à +60°C pour respecter les spécifications de ce tableau | | | | | | | | |
| Température de stockage | -25°C à +100°C | | | | | | | | |
| Indice de protection | IP65 | | | | | | | | |
| Boîtier | Aluminium anodisé, polycarbonate armé de verre | | | | | | | | |
| Connexions | PT20 4 cosses plates enfichables isolées de 6,3mm PT40/60 Cosses à œillet M6 PT100/200 Cosses à œillet M10 Cosses plates enfichables de 6.3mm pour la terre, interrupteur, contrôle manuel et alarme Câble de programmation avec cosse plate de 2,8mm fournie | | | | | | | | |
| Voyant de sortie | LED verte pour la programmation et indication de sortie | | | | | | | | |
| Mode de montage | PT20 par colliers de serrage vers câblage (fournis) PT40/60/100/200 par trois vis à tête cylindrique type No8 pozi pan (fournis) | | | | | | | | |
| Protections contre: | <table border="0"> <tr> <td>Surintensité</td> <td>Contrôlé par limiteur de courant</td> </tr> <tr> <td>Surchauffe</td> <td>Contrôlé par capteur thermique</td> </tr> <tr> <td>Transitoires</td> <td>Protégés par filtres et sélection de composants durcis</td> </tr> <tr> <td>Défaillance grave</td> <td>Par fusible d'entrée externe (selon exigences applicatives) et fusible de terre 1A max</td> </tr> </table> | Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant | Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique | Transitoires | Protégés par filtres et sélection de composants durcis | Défaillance grave | Par fusible d'entrée externe (selon exigences applicatives) et fusible de terre 1A max |
| Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant | | | | | | | | |
| Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique | | | | | | | | |
| Transitoires | Protégés par filtres et sélection de composants durcis | | | | | | | | |
| Défaillance grave | Par fusible d'entrée externe (selon exigences applicatives) et fusible de terre 1A max | | | | | | | | |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Régulation 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC AES5 | | | | | | | | |
| Conçus pour | EN50498, ISO 7637-2 | | | | | | | | |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E | | | | | | | | |

AD SERIES

115/230V_{CA} ALIMENTATIONS

ALIMENTATIONS POUR CONFIGURATIONS 12V, 24V & 48V

Les produits AD Series peuvent être utilisés pour alimenter des radios mobiles et autres appareils utilisés sur le secteur dans des bureaux, cabines mobiles, centres de télécommunications, sites d'antennes distantes, navires, plateformes pétrolières etc. Les alimentations fonctionnent soit sur tension d'entrée Européenne 230V_{ca} ou Américaine 115V_{ca} et sont disponibles en standard en 12V, 24V et 48V de tension de sortie. La connexion au secteur se fait par un câble standard de type IEC-320 C13/14 raccordé d'un côté à l'alimentation, et de l'autre par prise de câble au format Européen, Britannique ou Américain - *Merci de préciser votre besoin.*



Les alimentations AD Series peuvent aussi être installées avec des clips rail DIN pour les applications en montage rack.



INSTALLATION RAPIDE

Il n'existe rien de pire qu'une alimentation posée directement sur le sol. Ces alimentations se clipsent sur un étrier de fixation 'T' commun à de nombreux produits Alfatronix, et qui permet une installation murale ou sous des bureaux de façon simple et rapide. L'étrier de fixation trois points 'T' s'installe solidement et simplement sur des surfaces planes ou irrégulières et il suffit ensuite de clipser fermement l'alimentation sur celui-ci.

BESOIN DE CHARGER UNE BATTERIE?

Une possibilité de charge batterie à tension de charge fixe est aussi disponible avec le câble additionnel de référence AD BB loom.

UNE PROTECTION COMPLÈTE

Les alimentations AD Series offrent une protection contre les tensions transitoires, la surcharge et la surchauffe pour un fonctionnement fiable dans n'importe quelle situation.

ROBUSTE ET COMPACT

Ces produits, faisant souvent référence à des alimentations 'brique sur le câble' sont logés dans un robuste boîtier en aluminium anodisé extrudé résistant à la corrosion. La faible masse des composants montés en surface permet une excellente résistance aux chocs et vibrations, et améliore ainsi significativement la fiabilité de ces produits.

Une LED verte s'allume dès qu'il y a du courant disponible en sortie d'alimentation. Cela assure l'information de l'installateur et facilite la détection de panne.

VERSIONS DESKTOP DISPONIBLES

Les alimentations "Brique" offrent une solution flexible, mais si vous voulez alimenter une radio mobile, essayez nos alimentations versions *Desktop*. Celles-ci sont configurées pour être reliées à la radio et ne former ensuite qu'une seule et unique unité. Ces versions sont disponibles pour une variété de radios dont celles de Motorola, Hytera, Tait, Kenwood, Icom, Maxon et Vertex.

CODIFICATION PRODUIT

Le code produit est indiqué comme suit, en prenant le AD 115/230-12 108 en exemple:

| | |
|----------------|---|
| AD | Entrée CA et sortie CC |
| 115/230 | Sélection automatique de tension d'entrée CA entre US et EUROPE |
| -12 | Tension de sortie 12V Nominal |
| 108 | Puissance 108W |

CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT AD SERIES

| | Tension de sortie | | | Puissance | Dimensions | Poids |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------|
| | 12Vcc | 24Vcc | 48Vcc | | | |
| Codes Produits | AD 115/230-12 036 | AD 115/230-24 036 | AD 115/230-48 036 | 36W | 174 x 87 x 62mm | 675g |
| | AD 115/230-12 072 | AD 115/230-24 072 | AD 115/230-48 072 | 72W | 174 x 87 x 62mm | 675g |
| | AD 115/230-12 108 | AD 115/230-24 108 | AD 115/230-48 108 | 108W | 174 x 87 x 62mm | 675g |
| | AD 115/230-12 168 | AD 115/230-24 168 | AD 115/230-48 168 | 168W | 225 x 87 x 62mm | 900g |
| | AD 115/230-12 240 | AD 115/230-24 240 | AD 115/230-48 240 | 240W | 264 x 87 x 62mm | 1150g |
| Câble additionnel pour charge batterie - Ref: AD BB Loom | | | | | | |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | |
|--|--|---|
| Plage de tension d'entrée | Auto-Sélect, 85-135Vca et 170-265Vca, 47-440Hz | |
| Tension de sortie options | 13,6Vcc, 27,2Vcc ou 54,4Vcc, suivant commande. Var.maxi +/- 4% | |
| Bruit de sortie | <50mV crête à charge continue (100mV en versions 24V, 200mV en versions 48V) | |
| Rendement de conversion | Généralement 83% | |
| Isolation entre l'entrée et boîtier/sortie Isolation entre le boîtier et la terre | 1,5kVca/3,0kVca rms Connexion directe à la prise de terre | |
| Normal Température de fonctionnement | -25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C à +80°C Ampérage décroissant de manière linéaire jusqu'à OA | |
| Température de stockage | -25°C à +100°C | |
| Température max du boîtier | 70°C à pleine charge et température ambiante de 25°C | |
| Tx max d'humidité en fonctionnement | 95% max, sans condensation | |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre | |
| Connections: | Entrée | Prise IEC-320 C14 socket, Fiche de câble C13 |
| | Sortie | Cosses plates enfichables de 6,3mm |
| | Terre | Cosses plates enfichables de 6,3mm, adjacente aux bornes de sortie (cette vis est une Terre externe supplémentaire) |
| Voyant de sortie | LED verte côté cosses de sortie | |
| Mode de montage | Clipsage sur étrier de fixation en "T" ou pieds en caoutchouc. Clips rail DIN disponibles si nécessaire. | |
| Protections contre: | Surintensité | Contrôlé par limiteur de courant |
| | Surchauffe | Contrôlé par capteur thermique |
| | Transitoires | Protégés par filtres et sélection de composants durcis |
| | Défaillance grave | Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive Basse Tension: 2014/35/EU Directive de la marque CE: 93/68/EEC | |
| Conçus pour | EN62368 & EN61204-3 | |
| Marquages | CE et UKCA | |

ALIMENTATIONS A DÉCOUPAGE DESKTOP

Les alimentations à découpage Desktop communément appelées "wedges" du fait de leur forme ergonomique et sympathiquement distinctive, offrent un moyen efficace d'alimenter les émetteur-récepteurs radios portatifs de 12Vcc et de les utiliser comme stations de base sur le bureau. Ils fonctionnent sur secteur alternatif soit en 115Vca ou 230Vca sans réglage manuel et la puissance nominale continue est de 12Vdc à 9Amps.



- Nous avons commencé cette gamme pour les radios Motorola il y a 2002, aujourd'hui nous disposons de 27 modèles pour 11 fabricants.
- Les unités sont fournies avec des flasques latéraux pour s'adapter à votre radio.
- Pour un système complet, commandez notre boîtier batterie de secours totalement compatible - P/N AD BBB (batterie 7Ah incluse) ou AD BBB NB. (batterie non-incluse).

Émetteur-Récepteur Radio + Alimentation à Découpage Alfatronix Desktop + Boîtier Batterie de Secours Alfatronix

BOITIER BATTERIE DE SECOURS

Les alimentations à découpage Desktop de la série AD possèdent en standard une sortie de secours batterie. Celle-ci peut être connectée pour maintenir une charge batterie d'une batterie au Plomb et fournir une alimentation dans l'éventualité d'une coupure secteur. Pour une alternative à une batterie volante non-fixée, Alfatronix propose aussi un boîtier batterie de secours, P/N AD BBB.

Le boîtier batterie de secours comprend également un haut-parleur intégré (monté en face avant de l'unité) pour ceux qui souhaitent un mode de fonctionnement mains libres.

VOUS NE TROUVEZ PAS CE QU'IL VOUS FAUT?

Les alimentations stabilisées Alfatronix Desktop "wedge" sont conçues pour s'adapter à une large gamme d'émetteurs radio de nombreux fabricants

Cependant, si vous utilisez des modèles de radio qui n'apparaissent pas dans cette liste, ou ne trouvez pas de modèle compatible, nous vous invitons à essayer notre unité UNIVERSAL (P/N AD UN UNI). Cette unité utilise un système mécanique de fixation (3M "Dual Lock") afin de fixer l'émetteur en toute sécurité sur l'alimentation.

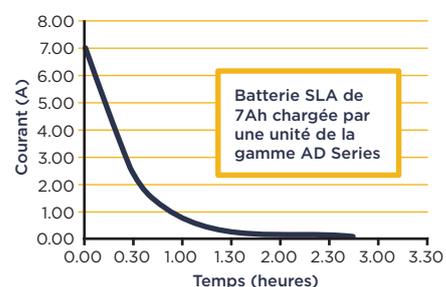
CODE PRODUIT

Les codes produits ont été développés afin d'être aussi intuitif que possible. En prenant le Motorola AD MT CM comme exemple.

| | |
|-----------|---|
| AD | Entrée CA & sortie CC |
| MT | Indique la marque du fabricant de la radio, dans le cas présent, Motorola |
| CM | Indique le modèle de radio compatible avec cette unité |

Attention: Comme la plupart de nos les numéros de pièce, le CM convient à une *gamme* de radios, pas uniquement au modèle de radio CM.

COURBE DE CHARGE BATTERIE



INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Plage de tension d'entrée | Auto-sélect, 85-135Vca et 170-265Vca, 50Hz/60Hz |
| Tension de sortie | 13,6Vcc. Var.maxi +/- 4% 108W (9A) |
| Bruit de sortie | <50mV Crête en charge continue |
| Rendement de conversion | En moyenne 83% |
| Isolation entre entrée et sortie Isolation entre boîtier et la terre | 1,5kVca/3,0kVca rms Connexion directe à la prise de terre |
| Température de fonctionnement normale | -25°C à +30°C en conformité avec ces spécifications +30°C à +70°C chute de charge linéaire jusqu'à 0A |
| Température de stockage | -25°C à +100°C |
| Température maxi du boîtier | 70°C à pleine charge et température ambiante de 25°C |
| Taux d'humidité | 95% maxi, sans condensation |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre |
| Connexions: | Entrée: Prise femelle IEC-320 C14 , Fiche de câble C13 Sortie: Enfichable 6,3mm Terre: Enfichable 6,3mm, adjacent aux bornes de sorties (Terre externe additionnelle si nécessaire) |
| Indicateur de sortie | LED verte adjacente aux bornes de sortie LED orange pour le mode sauvegarde batterie |
| Méthode de montage | 4 x pieds en caoutchouc. |
| Protection zone sécurité: | Surintensité: Contrôlé par limiteur de courant Surchauffe: Limitation par la température et par capteur thermique Transitoires: Par filtres et sélection de composants robustes Connexion d'entrée erronée: Par fusibles internes d'entrée et sortie |
| Homologations | 2014/30/EU Directive générale EMC 2014/35/EU Directive basse tension 93/68/EEC Directive marquage CE |
| Compatibilité | EN62368 & EN61204-3 |
| Marquage | CE et UKCA |

| | Poids et Dimensions | | | |
|-----------|---------------------|------------|---------|-------|
| | Largeur | Profondeur | Hauteur | Poids |
| AD UN UNI | 168mm | 125mm | 58mm | 800g |
| AD BBB | 163mm | 145mm | 70mm | 2810g |
| AD BBB NB | 163mm | 145mm | 70mm | 318g |

Note: La taille globale de tous les wedges est indiquée ci-dessus. Les flasques latéraux dépassent afin de permettre la fixation sur l'Emetteur-Récepteur.

Info technique: le produit AD BBB contient une batterie SLA 12V 7Ahr, les AD BBB et AD BBB NB contiennent un haut-parleur 8 OHM 3W

LISTE DES PRODUITS

| Marque | Référence Alfatronix | Modèle | Largeur (mm) | Hauteur (mm) | Profondeur (mm) | | |
|------------------|----------------------|-------------------|---------------|--------------|-----------------|-----|-------|
| Motorola | AD MT-3100/DM | MTM5400 Tetra | 170 | 49 | 155 | | |
| | | MTM800 Tetra | 170 | 49 | 155 | | |
| | | PRO3100 | 177 | 56 | 176 | | |
| | | PRO5100 | 186 | 59 | 179 | | |
| | | PRO7100 | 186 | 59 | 179 | | |
| | | GM340 | 168 | 48 | 187 | | |
| | | GM640 | 168 | 48 | 187 | | |
| | | GM350 | 168 | 48 | 183 | | |
| | | GM360 | 168 | 48 | 183 | | |
| | | GM660 | 168 | 48 | 199 | | |
| | | GM380 | 169 | 48 | 199 | | |
| | | DM 1400/DM 1600 | 169 | 44 | 134 | | |
| | | DM 2600 | 175 | 44 | 134 | | |
| | | DM 3400/DM 3401 | 175 | 51 | 206 | | |
| | | DM 3600/DM 3601 | 175 | 51 | 206 | | |
| | | DM 4400/DM 4401 | 175 | 51 | 206 | | |
| | | DM 4600/DM 4601 | 175 | 51 | 206 | | |
| Motorola | AD MT-CM | CM-140 | 169 | 44 | 118 | | |
| | | CM-160 | 169 | 44 | 118 | | |
| | | CM-340 | 169 | 44 | 118 | | |
| | | CM-360 | 169 | 44 | 118 | | |
| Motorola | AD MT TLK 150 | TLK 150 | 169 | 44 | 93 | | |
| Kenwood | AD KW TK-762 | TK-760 | 140 | 40 | 145 | | |
| | | TK-860 | 140 | 40 | 145 | | |
| | | TK-762 | 140 | 40 | 145 | | |
| | | TK-780 | 140 | 40 | 145 | | |
| | | TK-880 | 140 | 40 | 145 | | |
| | | TK-980 | 140 | 40 | 145 | | |
| | | TK-981 | 140 | 45 | 145 | | |
| | | Kenwood | AD KW NX 5000 | NX-5700/5800 | 171 | 48 | 176 |
| Kenwood | AD KW TK-7102H | NX-1700/1800 | 160 | 43 | 137 | | |
| | | NX-700/800 | 160 | 45 | 157 | | |
| | | NX-3720/3820 | 160 | 43 | 160 | | |
| | | TK-7302/8302 | 160 | 43 | 137 | | |
| | | TK-7180 | 160 | 45 | 157 | | |
| | | TK-7189E | 160 | 45 | 157 | | |
| | | TK-8180 | 160 | 45 | 157 | | |
| | | TK-8189E | 160 | 45 | 157 | | |
| | | TK-7360/8360 | 160 | 43 | 160 | | |
| | | TK-D740E/TK-D840E | 160 | 43 | 123 | | |
| | | Kenwood | AD KW TK-7160 | TK-7160 | 160 | 43 | 107 |
| TK-7162 | 160 | | | 43 | 107 | | |
| TK-8160 | 160 | | | 43 | 107 | | |
| TK-8162 | 160 | | | 43 | 107 | | |
| TK-7102 | 160 | | | 43 | 107 | | |
| TK-8102 | 160 | | | 43 | 107 | | |
| Icom | AD IC IC-F310 | | | IC-F310s | 140 | 40 | 170 |
| IC-F410s | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F310 | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F410 | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F510 | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F610 | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F320s | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F420s | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F320 | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F420 | | 140 | 40 | 170 | | | |
| IC-F520 | | 140 | 40 | 170 | | | |
| Icom | | AD IC IC-F1700 | IC-F1710 | 175 | 45 | 170 | |
| | | | IC-F2710 | 175 | 45 | 170 | |
| | | | IC-F1810 | 175 | 45 | 170 | |
| | IC-F2810 | | 175 | 45 | 170 | | |
| Icom | AD IC IC-F1010 | IC-F1010 | 150 | 50 | 180 | | |
| | | IC-F2010 | 150 | 50 | 180 | | |
| | | IC-F1020 | 150 | 50 | 180 | | |
| | | IC-F2020 | 150 | 50 | 180 | | |
| | | IC-F1610 | 150 | 50 | 180 | | |
| | | IC-F2610 | 150 | 50 | 180 | | |
| | | IC-A110 Euro | 150 | 50 | 180 | | |
| | | Icom | AD IC IC-F110 | IC-F110 | 150 | 40 | 117.5 |
| | | | | IC-F110S | 150 | 40 | 117.5 |
| IC-F210 | 150 | | | 40 | 117.5 | | |
| IC-F210S | 150 | | | 40 | 117.5 | | |
| IC-F5022 | 150 | | | 40 | 117.5 | | |
| IC-F6022 | 150 | | | 40 | 117.5 | | |
| IC-F121/IC-F121S | 150 | | | 40 | 167.5 | | |
| IC-F221/IC-F221S | 150 | | | 40 | 167.5 | | |
| IC-F111/IC-F111S | 150 | | | 40 | 167.5 | | |
| IC-F211/IC-F211S | 150 | | | 40 | 167.5 | | |
| IC-F5122 | 150 | | | 40 | 167.5 | | |
| IC-F6122 | 150 | | | 40 | 167.5 | | |
| IC-F5012 | 150 | | | 40 | 167.5 | | |
| IC-F6012 | 150 | | | 40 | 167.5 | | |
| Icom | AD IC IC-F5062 | | | IC-F5062 | 160 | 45 | 150 |
| | | | | IC-F6062 | 160 | 45 | 150 |
| | | IC-A120E | 161 | 45 | 176 | | |
| Icom | AD IC IC-F5400 | IC-F5400D | 174 | 55 | 150 | | |
| | | IC-F6400D | 174 | 55 | 150 | | |

| Marque | Référence Alfatronix | Modèle | Largeur (mm) | Hauteur (mm) | Profondeur (mm) |
|-----------------|----------------------|---|--------------|--------------|-----------------|
| Icom | AD IC IP501M | IP501M | 129 | 29 | 156 |
| Tait | AD TA-8000 | TM8105 | 160 | 50 | 175 |
| | | TM8110 | 160 | 50 | 175 |
| | | TM8250 | 160 | 50 | 175 |
| | | TM8255 | 160 | 50 | 175 |
| | | TM9300 | 160 | 50 | 175 |
| | | TM9400 | 160 | 50 | 175 |
| Vertex Standard | AD VS VX-2200 | VX2200E/2100E | 165 | 46 | 155 |
| Vertex Standard | AD VS VX-4500 | VX-4500/4600 | 165 | 45 | 155 |
| | | EVX-5300/5400/5600 | 165 | 45 | 155 |
| Vertex Standard | AD VS FP-2500 | VX-2000V | 160 | 40 | 105 |
| | | VX-2000U | 160 | 40 | 105 |
| | | FP-2500E | 160 | 40 | 110 |
| Vertex Standard | AD VS VX-4104 | VS-4104-0-50 | 165 | 43 | 155 |
| | | VX4100E | 165 | 43 | 155 |
| | | VX4200E | 165 | 43 | 155 |
| Maxon | AD MX PM160 | PM100 | 174 | 58 | 167 |
| | | PM160 | 174 | 58 | 167 |
| Nokia Airbus | AD NK EA-TMR880 | TMR880 | 190 | 58 | 130 |
| Nokia Airbus | AD NK EA-TMR880i | TMR880i | 182 | 60 | 125 |
| | | TMR880i remote head | 190 | 72 | 36 |
| Novel | AD NR-M400 | NM-60-100 | 225 | 47 | 180 |
| | | NM-60-400 | 225 | 47 | 180 |
| Hytera | AD HYT 600 | TM 600 | 152 | 43 | 125 |
| | | TM 610 | 152 | 43 | 125 |
| Hytera | AD HYT 615 | MD 615 | 164 | 43 | 150 |
| | | MD 625 | 164 | 43 | 150 |
| | | | | | |
| Hytera | AD HYT 785 | MD 785 | 170 | 60 | 180 |
| | | HM 785 | 170 | 60 | 180 |
| Hytera | AD HYT 680 | MT 680 | 180 | 60 | 180 |
| Hytera | AD HYT MD655 | MD652/MD652G | 165 | 46 | 140 |
| | | MD655/MD655G | 165 | 46 | 140 |
| Sepura | AD SP 8000 | SBM800/SCM8000/SEM8000 | 177 | 60 | 184 |
| Simoco | AD SIM SDM 700 | SDM 700 | 170 | 60 | 120 |
| Universal | AD UN UNI | Cleartone Hytera TM 800 Simoco Sepura IC-705 Caltta DMR-PM790 Kirisun DMR 840 | | | |

La gamme Alfatronix d'alimentations Desktop offre une solution sur mesure pour les radios d'un grand nombre de fabricants. Pour les radios qui ne sont pas dans cette liste, la version *AD UNI* peut être utilisée avec celles-ci.



Motorola
1400/1600



Motorola
MTM800 TETRA



Motorola
DM3400



Hytera
MD785



Tait
TM8105



Hytera
TM600

ENVIRONNEMENTS HOSTILES

Ces produits offrent les mêmes caractéristiques électriques de qualité que nos gammes PV et DD Series mais fournissent un boîtier " durci " pour utilisation en environnements hostiles. Utilisant le réputé Système de Protection d'Entrée, la gamme a été testée et soumise à des conditions environnementales extrêmes pour se voir attribuer la cote de protection IP65. Les convertisseurs Powerverters sont protégés par un boîtier en aluminium extrudé. La faible masse des composants utilisée pour le matériel de fixation diminue également les dommages dus aux vibrations et aux chocs, ce qui augmente davantage la fiabilité des unités.

TECHNOLOGIE INNOVANTE

Utilisant la même technologie GORE-TEX® que celle utilisée pour les vêtements d'activités extrêmes de plein air, cette gamme IP65 est capable de respirer librement sans compromettre l'étanchéité et la protection anti-poussière du sceau. Cette libre circulation de l'air assure une pression égale à l'intérieur et hors de l'unité, ce qui lui permet de fonctionner sur une large plage de températures et à différentes altitudes en toute sécurité.

INSTALLATION RAPIDE

Tous les produits sont équipés d'un étrier en " T " qui se visse en trois points lui permettant d'être monté sur des surfaces non planes. Il est ainsi facile d'installer l'étrier à des endroits difficiles d'accès et de clipser simplement le convertisseur.

ANTI-VIBRATION

Tout en étant protégés contre la poussière et l'eau grâce au niveau IP65, les produits résistent aussi aux vibrations. Ils sont équipés d'un connecteur presse-étoupe anti-vibration fixé dans un logement hexagonal pour empêcher les chocs de le desserrer. Ils peuvent donc être installés dans des environnements hostiles.



AUTRES CARACTÉRISTIQUES

La gamme RU possède les mêmes caractéristiques que la gamme standard PV & DD, mais elle offre en plus les avantages suivants:

- Résistance IP65 à la poussière, eau et impacts.
- Panneau d'aération pour éviter les effets indésirables de la pression.
- Connecteur presse-étoupe anti-vibration.
- Fourni en standard avec 1 mètre de câble.

PRODUITS SPÉCIAUX

Certains PowerVerter-RU et DD-RU Series peuvent être configurés avec d'autres tensions de sortie pour des applications spécifiques. Merci de contacter notre équipe commerciale pour étudier vos spécifications.



CHOISISSEZ VOTRE PRODUIT RU SERIES

| Référence | Puissance | Tension Nominale | Dimensions | Poids |
|-------------------|----------------------|----------------------------|------------------|-------|
| PV3s-RU | 36W (3A) non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 86 x 91 x 52mm | 325g |
| PV6s-RU | 72W (6A) non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 108 x 91 x 52mm | 370g |
| PV12s-RU | 144W (12A) non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 146 x 91 x 52mm | 505g |
| *PV18s-RU | 216W (18A) non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 186 x 91 x 52mm | 820g |
| *PV24s-RU | 288W (24A) non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 186 x 91 x 52mm | 835g |
| **PV50s-RU | 600W (50A) non-isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 274 x 125 x 74mm | 2340g |
| PV3i-RU | 36W (3A) isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 108 x 91 x 52mm | 390g |
| PV6i-RU | 72W (6A) isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 146 x 91 x 52mm | 510g |
| PV12i-RU | 144W (12A) isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 186 x 91 x 52mm | 690g |
| PV18i-RU | 216W (18A) isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 236 x 91 x 52mm | 1035g |
| PV24i-RU | 288W (24A) isolé | 24Vcc entrée, 12Vcc sortie | 236 x 91 x 52mm | 1050g |
| DDi 12-12 036-RU | 36W (3A) isolé | 12Vcc entrée, 12Vcc sortie | 108 x 91 x 52mm | 390g |
| DDi 12-12 072-RU | 72W (6A) isolé | 12Vcc entrée, 12Vcc sortie | 146 x 91 x 52mm | 505g |
| DDi 12-12 108-RU | 108W (9A) isolé | 12Vcc entrée, 12Vcc sortie | 186 x 91 x 52mm | 835g |
| DDi 24-24 072-RU | 72W (3A) isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie | 146 x 91 x 52mm | 540g |
| DDi 24-24 108-RU | 108W (4.5A) isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie | 186 x 91 x 52mm | 640g |
| DDi 24-24 168-RU | 168W (7A) isolé | 24Vcc entrée, 24Vcc sortie | 236 x 91 x 52mm | 880g |
| DD 12-24 072-RU | 72W (3A) non-isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 108 x 91 x 52mm | 400g |
| *DD 12-24 168-RU | 168W (7A) non-isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 186 x 91 x 52mm | 740g |
| *DD 12-24 240-RU | 240W (10A) non-isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 236 x 91 x 52mm | 920g |
| **DD 12-24 400-RU | 400W (16A) non-isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 221 x 125 x 74mm | 2080g |
| **DD 12-24 600-RU | 600W (25A) non-isolé | 12Vcc entrée, 24Vcc sortie | 274 x 125 x 74mm | 2340g |
| DD 48-12 072-RU | 72W (6A) non-isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 108 x 91 x 52mm | 360g |
| DD 48-12 108-RU | 108W (9A) non-isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 146 x 91 x 52mm | 460g |
| DDi 48-12 036-RU | 36W (3A) isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 108 x 91 x 52mm | 390g |
| DDi 48-12 072-RU | 72W (6A) isolé | 48Vcc entrée, 12Vcc sortie | 146 x 91 x 52mm | 510g |

D'autres configurations de tension d'entrée et de sortie sont disponibles. Pour des commandes spéciales, merci de nous contacter.

INFORMATIONS TECHNIQUES

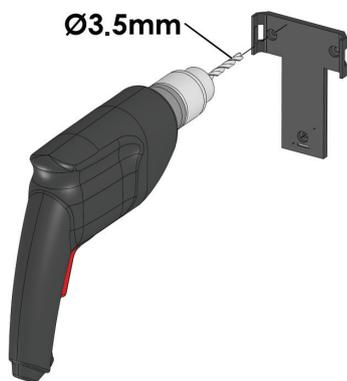
| | |
|--|---|
| Plage de tension d'entrée | 12Vcc, 24Vcc +/- 30% 48Vcc -30% +25% |
| Tension de sortie | 13,6Vcc or 27,2Vcc +15% -20% aux températures extrêmes, max charge, max tolérance en entrée, etc |
| Courant Intermittent | Continue +25%, au maximum pendant 2 minutes suivies par 8 minutes au repos |
| Puissance | |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules commerciaux en 12Vcc et 24Vcc |
| Protection électrostatique | Selon les normes ISO10605, ISO14982, >8kV contact, 15kV décharge |
| Bruit de sortie | <50mV en crête (100mV sur les produits 24V) à charge continue. Selon les normes CISPR25 et VDE0879-3 |
| Courant hors charge (courant de repos) | <15mA (PowerVerter), <15mA (DD Series hors 12-24), <100mA (DD Series 12-24) |
| Rendement de conversion | Généralement: 90% pour les unités non-isolées, 85% pour les unités isolées **95% |
| Isolation | >400Vrms entre l'entrée, la sortie et le boîtier, sur les unités isolées uniquement |
| Température de fonctionnement | -25°C à +30°C, puis ampérage décroissant de manière linéaire de +30°C jusqu'à 0A à +80°C |
| Température de stockage | -25°C à +100°C |
| Tx max d'humidité en fonctionnement | 100% |
| Boîtier | Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre, résistance à la poussière, eau et impact selon IP65 |
| Connexions | câble à 4 conducteurs, * 4 fils (1m de long) dénudés et étamés pour connexion individuelle |
| Chute de tension avec 1m de câble | 60mV par amp @ 25°C sur unités avec courant de sortie < 18A 10mV par amp @ 25°C sur unités avec courant de sortie ≥ 18A |
| Voyant de sortie | LED verte adjacente au connecteur presse-étoupe |
| Mode de montage | Clipsage sur étrier de fixation en "T" à installer séparément, 3 points de fixation **clip de fixation 4 points |
| Protections contre: | Surintensité Contrôlé par limiteur de courant Surchauffe Contrôlé par capteur thermique Transitoires Protégés par filtres et sélection de composants durcis Défaillance grave Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie |
| Homologations | Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Reg 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E |

'T' CLIP DE FIXATION

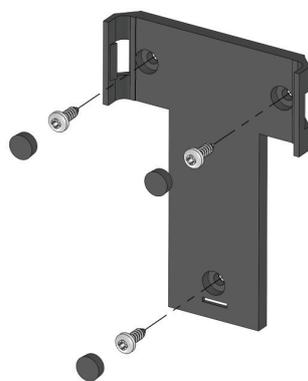
Beaucoup de produits Alfatronix sont installés en utilisant notre clip de fixation en forme de 'T'. Celui-ci est fabriqué à partir de matériau polycarbonate armé de verre classé VO (Auto-extinguible) qui démontre une excellente robustesse et durabilité. La conception trois points permet des installations sur surfaces planes, régulières ou irrégulières de manière facile et rapide car le support lui-même peut être utilisé comme gabarit de perçage précis, avant d'être solidement vissé en position. Le convertisseur peut être complètement câblé avant d'être clipsé fermement sur le support. La conception du clip le rend totalement insensible aux vibrations et comme le boîtier du convertisseur recouvre les têtes de vis, il est pratiquement impossible une fois installé, qu'une des vis se desserre par vibrations, ce qui est un problème potentiel dans le temps sur un véhicule diesel.

Ce support de fixation est fourni en standard avec tous les convertisseurs CC-CC PowerVerter jusqu'à 240W (24A), les convertisseurs DD Series (jusqu'à 240W), et les alimentations AD Series 115/230Vca.

1.



2.



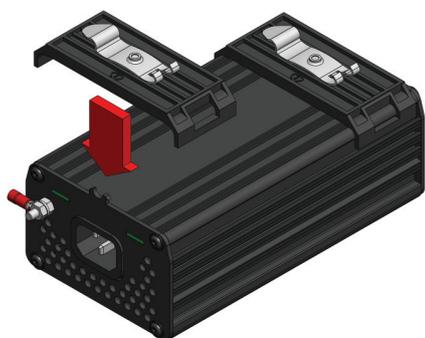
3.



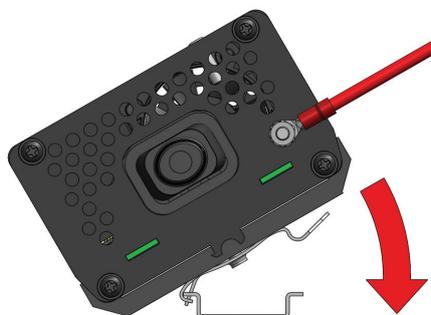
CLIP DE FIXATION RAIL DIN

Le kit de montage pour rail din est vendu séparément comme une option alternative au support de fixation en 'T'. Il est composé de deux clips de fixation. Merci de commander la référence: DIN RAIL CLIP (2). Ceux-ci sont compatibles avec tous les produits qui sont fournis en standard avec le support en 'T' (que vous pouvez jeter). Pour les modèles PV3s, un seul clip suffit. Pour toute autre installation, utilisez les deux clips du kit.

1.



2.



3.

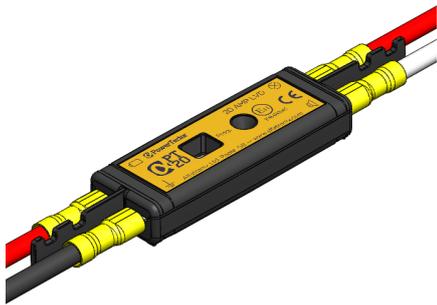


MÉTHODES D'INSTALLATION POUR POWERTECTOR

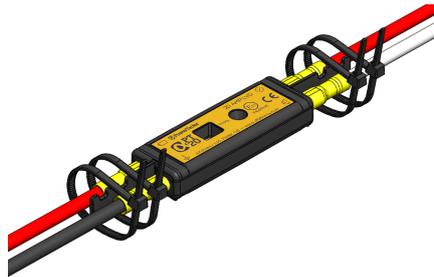
Les Protecteurs de batterie PowerTector utilisent deux modes de montage différents selon les modèles.

Pour tout modèle jusqu'à 20A, il n'est pas nécessaire de percer dans le châssis du véhicule car ces produits sont légers et peuvent être câblés puis installés dans leur emplacement, avec des colliers de serrage comme avec un porte-fusible en ligne.

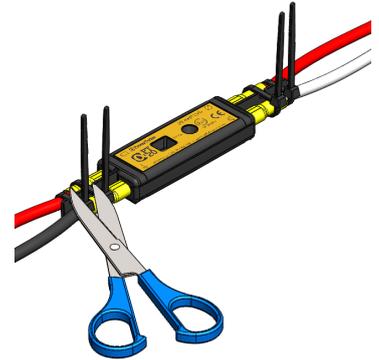
1.



2.

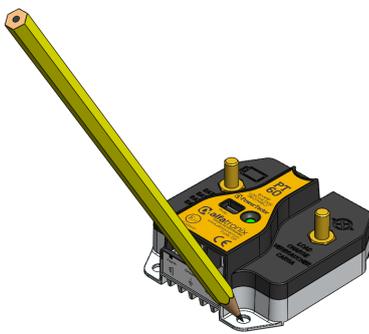


3.



Les modèles de 40A à 200A utilisent un boîtier en aluminium moulé sous pression disposant de trois trous de fixation. Ces trous sont positionnés légèrement hors de la structure radiateur pour permettre une installation sur des surfaces irrégulières et un écoulement d'air sous le produit.

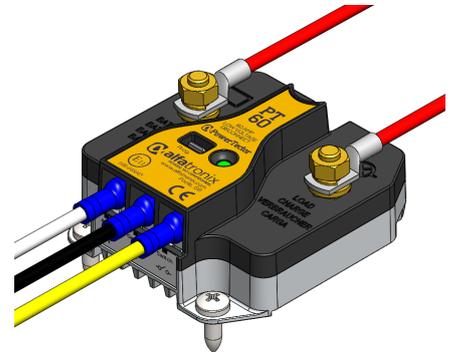
1.



2.



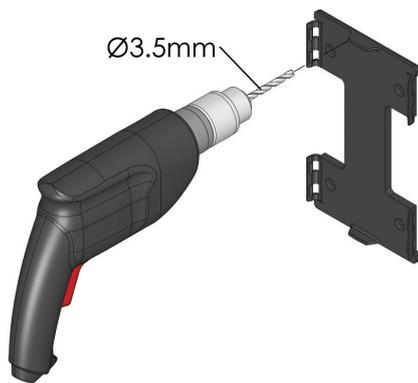
3.



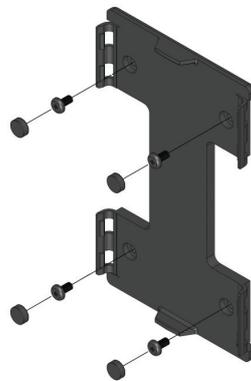
'I' CLIP DE FIXATION

Ce clip de fixation est fourni et utilisé en standard par les modèles plus puissants et plus lourds à partir de 400W et au-delà. Par exemple, les produits DD 12-24 400, DD 12-24 600 et PV50s. Celui-ci est fabriqué à partir de matériau polycarbonate armé de verre classé V0 (Auto-extinguible) qui démontre une excellente robustesse et durabilité. La conception quatre points qui comprend des rondelles d'écartement, permet des installations sur surfaces planes, régulières ou irrégulières de manière facile et rapide car le support lui-même peut être utilisé comme gabarit de perçage précis, avant d'être solidement vissé en position. Le convertisseur peut être complètement câblé avant d'être clipsé fermement sur le support. La conception du clip le rend totalement insensible aux vibrations et comme le boîtier du convertisseur recouvre les têtes de vis, il est pratiquement impossible une fois installé, qu'une des vis se desserre par vibrations, ce qui est un problème potentiel dans le temps sur un véhicule diesel.

1.



2.



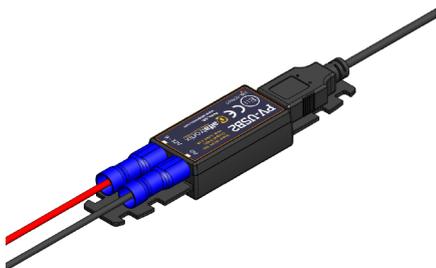
3.



MÉTHODES D'INSTALLATION DU PV-USB2

Pour installer le PV-USB2, vous n'avez pas besoin de percer le châssis du véhicule car ces unités petites et légères se fixent par leur câbles. Utilisez simplement l'attache autobloquante comme vous le faites avec un fusible série.

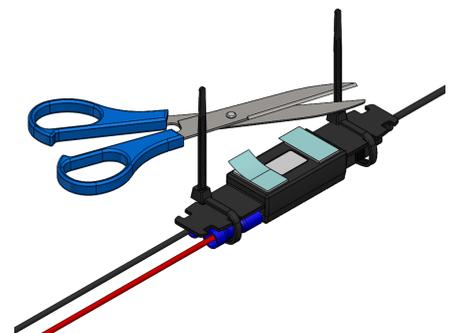
1.



2.



3.



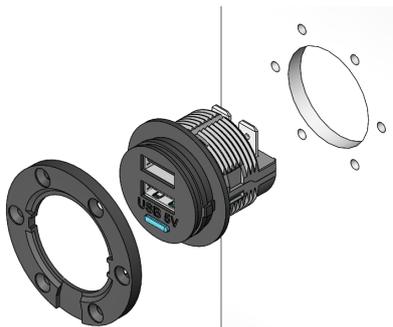
MÉTHODES D'INSTALLATION DES PVPro ET PV65R

Choisissez une surface de fixation adaptée pour ne rien endommager derrière puis percez un orifice de 30 mm de diamètre. Pour un montage avec l'anneau standard, appuyez sur « l'Anneau standard » à l'avant du PVPro, en plaçant la fente en bas. Insérez le corps dans l'orifice. Serrez l'écrou à l'arrière du corps en l'alignant sur la partie avant. Pour la fixation par l'avant, placez la collerette sur le PVPro/PV65R, marquez l'emplacement des trous de vis, introduisez l'unité dans un orifice de 30 mm de diamètre puis vissez. Appuyez sur la « Collerette » à l'avant du PVPro, en plaçant la fente en bas.

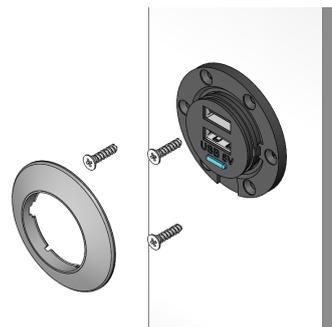
1.



2.



3.

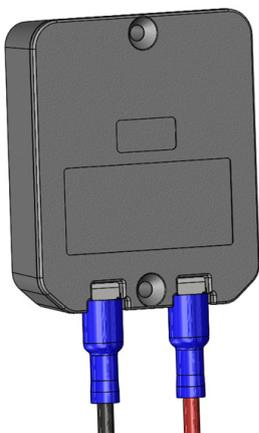


INSTALLATION DU CHARGEUR SANS FIL INTÉGRÉ

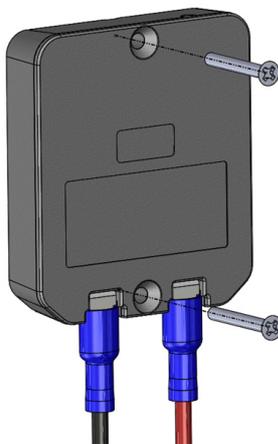
Sertissez les câbles autour des bornes à lame plate puis branchez dans l'unité. À l'aide des vis fournies, fixez l'appareil à l'emplacement souhaité. (6 x 25 fournies)

Veillez à ce que le matériau ne dépasse pas 2 mm d'épaisseur à l'avant de l'unité. Un écart supérieur à 5 mm avec l'avant de l'unité empêchera cette dernière de détecter le téléphone. Connectez la source d'alimentation compatible (9 V-32 V, avec fusible 2 A) puis vérifiez que la LED bleue de fonctionnement est allumée.

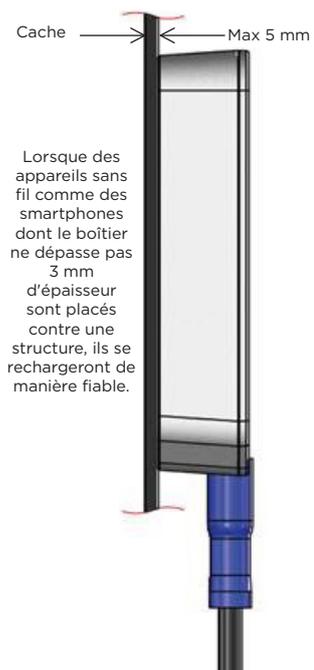
1.



2.



3.



INSTALLATION DU CHARGEUR SANS FIL

À l'aide d'une scie cloche, découpez un cercle de 80 mm de diamètre dans la surface d'installation ; la tablette doit avoir une épaisseur minimum de 19,5 mm. Sertissez les câbles autour des bornes à lame plate ou branchez l'alimentation.

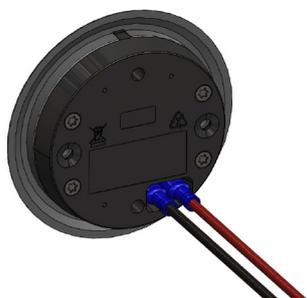
Introduisez l'unité et les câbles dans l'orifice que vous venez de réaliser.

Mesurez l'épaisseur de la surface d'installation puis choisissez une vis de la taille correcte. À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, serrez légèrement la plaque de fixation à l'arrière de la surface d'installation pour immobiliser l'unité (NE SERREZ PAS EXAGÉRÉMENT). Veillez à coincer le câble sur la position correcte.

1.



2.



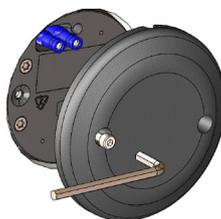
3.



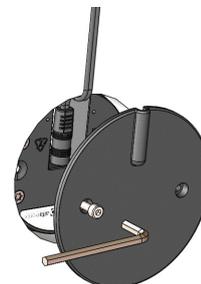
4.



5.



6.



Power conversion and battery management products for communications, marine and automotive applications

Produits de conversion d'énergie et de gestion de batterie pour les applications des secteurs communications, marine et automotive

Spannungswandler und Batterie-Management Produkte für Kommunikations-, Marine- und Fahrzeuganwendungen

Productos de conversión de energía y gestión de baterías para aplicaciones en los campos de la comunicación, marítimo y de la automoción



Alfatronix Limited,
29 Newtown Business Park,
Poole, Dorset, BH12 3LL,
Great Britain

Tel: +44 (0) 1202 715517
Fax: +44 (0) 1202 715122
Email: sales@alfatronix.com
Web: www.alfatronix.com

Version: 2106