

PVPro-L - LA SOLUTION DISCRÈTE POUR LES LAMPES DE LECTURE INDIVIDUELLES MONTÉES SUR LES SIÈGES

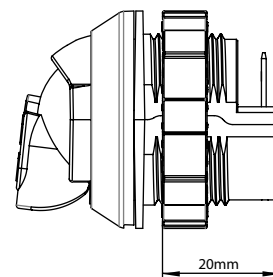
Obtenir un éclairage ambiant correct dans les autobus et les autocars en conduisant la nuit peut être un défi. Certains passagers peuvent souhaiter se reposer, d'autres lire, vérifier et mettre à jour leurs appareils mobiles. Cela cause le dilemme: allumer ou éteindre? La nuit, les lumières sont généralement tamisées et les passagers peuvent choisir une lampe de lecture privée, éclairant leur environnement, généralement située dans le plafond du véhicule. Cependant, pour atteindre du plafond, ces éclairages doivent être assez lumineux. Cela peut gêner les passagers à proximité, ainsi qu'une distraction importante de la vue arrière pour le conducteur lorsque les feux clignotent.



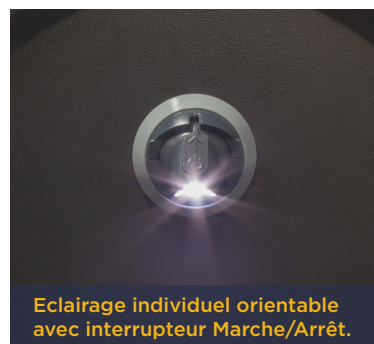
PowerVerter USB PVPro-D et PVPro-L

La lampe de lecture Alfatronix PVPro-L constitue la solution idéale. Il peut être installé à l'arrière du siège à l'avant. Le rayon lumineux peut être dirigé vers la gauche ou la droite, vers l'avant ou vers l'arrière pour un confort discret, mais maximal, à la fois pour l'utilisateur et ses voisins.

La lampe de lecture PVPro-L est conçue pour être associée à notre gamme déjà renommée de chargeurs USB PVPro. Avec un point de recharge accessible pour le passager et un éclairage orientable individuel, ces deux produits offrent une solution simple et peu onéreuse qui améliore significativement l'expérience client.



La conception mince peut être installée avec un espace arrière aussi petit que 20 mm.



Eclairage individuel orientable avec interrupteur Marche/Arrêt.

Référence	Description	Dimensions (mm)	Poids
PVPro-L	12/24 Lampe de lecture pour siège	Ø37 x 45; Trou Ø30	19g

Pour les chargeurs USB 12/24Vcc, Merci de consulter notre gamme PowerVerter.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Gamme de tension d'entrée	9-32Vcc
Lumière de sortie	500 lux @ 0.25m, 225 lux @ 0.5m
Protection tension transitoire	Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 12/24V
Courant hors charge (courant de repos)	< 2mA @ 12V, 7mA @ 24V
Rendement de conversion	Lumière allumée 98mA @ 12V, 48mA @ 24V
Tx de fonctionnement / stockage	-25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau /-25°C à +100°C
Tx d'humidité en fonctionnement	95% max., sans condensation
Boîtier	En polycarbonate
Connexions	Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Interrupteur Marche/Arrêt intégré
Voyant de sortie	Indicateur de sortie LED Bleue quand la lampe de lecture est éteinte
Montage	Trou de 30mm de diamètre avec ou sans cadre
Protections:	Surintensité Contrôlé par capteur thermique
Sur- et sous-tension, Inversion de polarité	Contrôlé par limiteur
Protégés	Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis
Protection défaillance	Fusible interne
Homologations	La directive EMC 2014/30/EU , La directive AUTOMOTIVE Régulation 10 La directive CE 93/68/EEC, AES5, ECE R118.02 et UL 94: V-0
Conçus pour	EN50498, EN61373, EN45545-2 et ISO 7637-2 Pour satisfaire entièrement aux normes ferroviaires EN50155 et EN50121-3-2 le produit PVPro doit être utilisé en conjonction avec un PV6i-R ou PV12i-R
Marquages / Protections IP	Marques CE et E / IP30