



# POWERVERTER

## DOBLE SALIDA 24VCC A 12VCC CONVERTIDORES DE TENSIÓN

### GAMA PV-A DE CONVERTIDORES CON DOBLE SALIDA INTERRUPTOR DE SALIDA

Algunos equipamientos automóviles sobre todo los equipamientos multimedia embarcados, tienen dos conexiones al sistema eléctrico, una de seguridad y otra para la función on/off.

La función on/off está controlada por el contacto. De hecho, cuando la llave esta retirada, el equipo se apaga automáticamente impidiendo la descarga de la batería. Esos productos son utilizados para varias aplicaciones que necesitan una doble salida o cuando la memoria necesita una conexión permanente.

Alfatronix ha desarrollado tres modelos, uno con 3 amperios continuos y otros con 6 y 12 amperios. Los convertidores Alfatronix desempeñan el papel de la batería



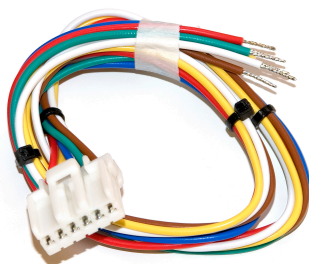
12V y del encendido 12 V proveyendo dos salidas, cada una puede proveer una está potencia total. Una salida es disponible cada vez que la batería 24 V está conectada. Ahora, los equipamientos multimedia pueden estar conectados en los camiones 24V y coches 12V.

Por supuesto, el rango de doble salida se puede utilizar para cualquier aplicación en la que doble salida se requiere una cuando una conexión conmutada y permanente o memoria deber retenida.

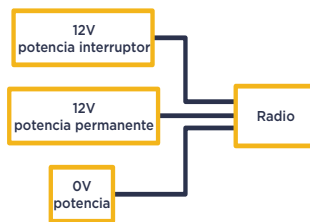
El PV12s-A es ideal para alimentar los sistemas multimedia embarcados que requieren una memoria por razones de seguridad.



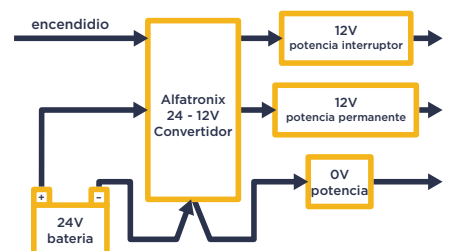
El PV3s-A es ideal para aplicaciones más pequeñas, donde un circuito conmutado y permanente ambos es necesario.



### APLICACIONES TÍPICAS



### LA SOLUCIÓN ALFATRONIX



### SOLUCIONES DE CONEXIÓN



PV12s-A Conexión

Numero de Pin.	Color	Descripción
1	Rojo	+12Vcc Salida de Interruptor
2	Amarillo	+12Vcc Salida de permanente
3	Blanco	0Vcc Salida
4	Azul	0Vcc Entrada
5	Verde	+24Vcc Entrada
6	Marrón	+24Vcc Entrada de interruptor de encendido

# ESCOJA SU PRODUCTO POWERVERTER PV-A

Número de pieza	Potencia	Voltaje nominal	Dimensiones	Peso
PV3s-A	3A/6A no aislado	24Vcc entrada, 12Vcc salida	67 x 87 x 50mm	200g
PV6s-A	6A/10A no aislado	24Vcc entrada, 12Vcc salida	89 x 87 x 50mm	250g
PV12s-A	12A/15A no aislado	24Vcc entrada, 12Vcc salida	126 x 87 x 50mm	455g

## DATOS TÉCNICOS

Rango de tensión de entrada	17-32Vcc
Tensión de salida	13,6Vcc +15 % -20 % en los extremos de temperatura, carga, tolerancia de entrada, etc.
Potencia de salida	Según lo indicado, ya sea de salida o combinación de ambos. Como máximo durante 2 minutos seguidos con 8 minutos en reposo
Protección contra tensión transitoria	Cumple la norma internacional ISO7637-2 para vehículos comerciales 24Vcc
Protección contra la tensión electrostática	Cumple con ISO10605, ISO14982, contacto >8Kv, descarga 15kV
Ruido de salida	<50mV máx (100mV en unidades de 24V) a carga continua. Cumple con CISPR25 y VDE0879-3
Corriente fuera de carga (corriente quiescente)	<15mA
Eficiencia de conversión de potencia	Típicamente: 90%
Temperatura de funcionamiento	-25 °C a +30 °C para cumplir con esta tabla de especificaciones +30 °C a +80°C de capacidad nominal a 0A
Temperatura de almacenamiento	-25°C a +100°C
Humedad operativa	95% max, sin condensar
Carcasa	Aluminio anodizado, policarbonato relleno con vidrio, resistente al polvo, agua y golpes IP533
Conexiones	Cuatro conectores de hoja plana de presión de 6,3 mm 6 vías conector 070 (PV12s-A)
Indicador de salida	LED verde adyacente a los terminales de salida, Ninguna en el PV12s-A
Método de montaje	Montaje de clip, montado separadamente utilizando tres agujeros de fijación
Protección:	<b>Exceso de corriente</b> Limitado por el circuito de detección de la corriente <b>Sobrecalentamiento</b> Limitado por el circuito de detección de la temperatura <b>Transitorias</b> Protección con filtros y una selección de robustos componentes <b>Fallo catastrófico</b> Protección con fusibles de entrada y salida internos
Aprobaciones	2014/30/CU Directiva general sobre CEM Reg 10 Directiva sobre automoción 93/68/CEE Directiva sobre marcado de la CE
Marcados	Marcado CE, UKCA y E (automoción)