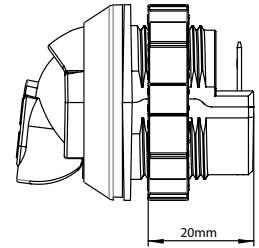
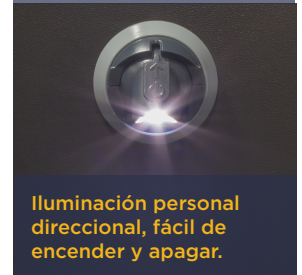


### PVPro-L - LA SOLUCIÓN DISCRETA PARA LUCES DE LECTURA MONTADAS EN ASIENTOS PERSONALES

Lograr la iluminación ambiental correcta en autobuses y autocares mientras se conduce de noche puede ser un desafío. Algunos pasajeros pueden desear descansar, otros pueden querer leer o verificar y actualizar dispositivos móviles. Esto causa el dilema: ¿luces encendidas o apagadas? Por la noche, por lo general, las luces se atenúan y los pasajeros pueden elegir una luz de lectura privada, que ilumina sus alrededores, generalmente ubicados en el techo del vehículo. Sin embargo, para alcanzar desde el techo, estas luces deben ser bastante brillantes. Esto puede causar molestias a los pasajeros cercanos, así como una importante distracción en la vista trasera para el conductor cuando las luces se encienden y se apagan.



El diseño delgado se puede instalar con tan solo 20 mm de espacio trasero.



Iluminación personal direccional, fácil de encender y apagar.



PowerVerter USB PVPro-D y PVPro-L

La luz de lectura Alfatronix PVPro-L ofrece la solución ideal. Se puede instalar en la parte posterior del asiento delantero. El rayo de luz se puede dirigir hacia la izquierda o hacia la derecha, así como hacia adelante o hacia atrás para una comodidad discreta y máxima para el usuario y sus vecinos.

La luz de lectura PVPro-L está diseñada para combinar con nuestra ya popular gama de cargadores USB PVPro. Con una carga accesible para los pasajeros y una iluminación personal directa, estos dos productos ofrecen una oferta simple y económica que mejora significativamente la experiencia del cliente.

Número de pieza	Descripción	Dimensiones (mm)	Peso
PVPro-L	Luz de lectura para asientos de 12/24V	Ø37 x 45; Abertura Ø30	19g

Para cargadores USB de 12/24 Vcc, consulte nuestra gama PowerVerter Pro.

## DATOS TÉCNICOS

Rango de voltaje de entrada	9-32Vcc
Luz de salida	500 lux @ 0,25m, 225 lux @ 0,5m
Protección de voltaje transitorio	Satisface la norma internacional ISO7637-2 para vehículos con 12/24V
Corriente de descarga (corriente estática)	< 2mA @ 12V, 7mA @ 24V
Eficacia de conversión de potencia	Luces encendidas 98mA @ 12V, 48mA @ 24V
Temperatura de funcionamiento / almacenamiento	De -25°C a +50°C para responder a esta tabla de especificaciones / de -25°C a +100°C
Humedad de funcionamiento	95% máx., sin condensación
Carcasa	Cuerpo de policarbonato
Conexiones	Entrada: conectores de presión y placa plana de 6,3mm Interruptor de encendido / apagado incorporado
Indicador de salida	Indicación de salida de LED azul cuando la luz de lectura se apaga.
Método de montaje	Orificio de 30mm de diámetro con o sin bisel.
Protección:	Calor excesivo: Limitado por el circuito de detección de temperatura
Voltaje excesivo / insuficiente, Polaridad inversa:	Limitado mediante circuito de detección
Transitorios:	Protegidos por filtros y selección de componentes robustos
Protección catastrófica:	Fusible interno
Aprobaciones	La directiva general EMC 2014/30/EU, la directiva automotriz de regulación 10, la directiva de certificación CE 93/68/EEC, AES5, ECE R118.02 y UL 94: V-0
Diseño de acuerdo con	EN50498, EN61373, EN45545-2 y ISO 7637-2 Para cumplir íntegramente con las normas de ferrocarriles EN50155 y EN50121-3-2, el PVPro debe usarse junto con un PV6i-R, PV12i-R o PV24i-R.
Certificaciones / Clasificaciones IP	CE y E / IP30