POWERVERTER PVPro RAILWAY
12/24VDC USB LADEGERÄT FÜR BAHNANWENDUNGEN

USB-LADEGERÄTE ZERTIFIZIERT NACH EN 50155 (EN 50121-3-2) UND EN61373 (SCHIENENFAHRZEUGE)

Durch die weitverbreitete Verwendung von Smartphones und Tablets entstand der Bedarf für benutzerfreundliches, mobiles Laden von unterwegs. Die PowerVerter PVPro Railway Serie wurde speziell entwickelt, um alle Anforderungen für Schienenfahrzeuge zu erfüllen. Sie können mithilfe der Montagehalterung einfach in die Rückenlehnen, direkt in die Wagen wände oder in den Unter sitz eingebaut werden.

Diese Geräte sind sowohl als Standard (von hinten mit einer Mutter gesichert) als auch als Front fitting mit drei Schrauben erhältlich, die mit einem diskreten Abdeckring abgedeckt sind.

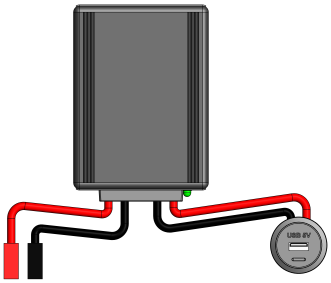
Weitere allgemeine Informationen finden Sie im Datenblatt PowerVerter Pro.

Installationen können auf zwei Arten durchgeführt werden:

Für Bahninstallationen kann der PV65R direkt an das elektrische System angeschlossen werden (entweder 12 V oder 24 V). Diese Geräte sind nach EN 50155 zugelassen.

Wenn die Systemspezifikation jedoch eine galvanische Trennung erfordert, können die PVPro Einheiten in Verbindung mit den isolierten Spannungswandlern für Bahnanwendungen PV6i-R, PV12i-R oder PV24i-R verwendet werden. Diese Geräte wurden auch als System nach EN 50155 getestet.

Hinweis: PV6i-R, PV12i-R und PV24i-R können zum Betreiben für eine Vielzahl von Bahnanwendungen benutzt werden.

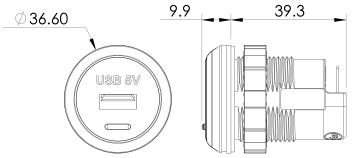


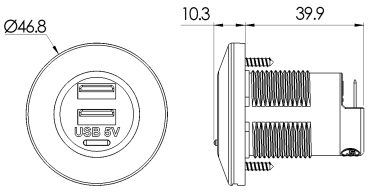
PVPro-S mit PV6i-R
Jedes Produkt der PVPro Serie kann mit einem PV6i-R, PV12i-R oder PV24i-R gemäß EN 50121-3-2 installiert werden.

Hinweis: Ein PV6i-R kann bis zu 6 USB-Ladegeräte mit Einfach- oder 4 Doppelausgängen mit Strom versorgen. Ein PV12i-R kann bis zu 12 USB-Ladegeräte mit Einfach- oder 8 Doppelausgängen versorgen

PV65R-SFf

PV65R-D





Alle PV65R Geräte erfüllen die Norm EN50121-3-2.

Für galvanische Trennung benutzen Sie bitte die PVPro und PV65R Serien mit PV6i-R, PV12i-R oder PV24i-R

WÄHLEN SIE IHR PVPro RAILWAY PRODUKT

Art. Nr.	Beschreibung USB Ladegerät	Dimensionen (mm)	Gewicht
*PVPro-S	Ausgang einfach 12/24-5V 2,1A	Ø37 x 33; Loch Ø30	20g
*PVPro-D	Ausgang doppel 12/24-5V 3,0A (1,5A per Buchse)	Ø37 x 33; Loch Ø30	24g
*PVPro-SFf	Ausgang einfach 12/24-5V 2.1A Frontblende	Ø47 x 33; Loch Ø30	23g
*PVPro-DFf	Ausgang doppel 12/24-5V 3,0A (1,5A per Buchse) Frontblende	Ø47 x 33; Loch Ø30	27g
*Um EN50155 & EN50121-3-2 für Bahnanwendungen zu entsprechen muss der PVPro mit einem PV6i-R, PV12i-R oder PV24i-R installiert werden			
PV65R-S	USB Ladegerät mit Ausgang einfach, Elektronik geschützt zu IP65	Ø37 x 49; Loch Ø30	36g
PV65R-D	USB Ladegerät mit Ausgang doppel, Elektronik geschützt zu IP65	Ø37 x 49; Loch Ø30	40g
PV65R-SFf	USB Ladegerät mit Ausgang einfach, Elektronik geschützt zu IP65 mit Frontblende	Ø47 x 49; Loch Ø30	39g
PV65R-DFf	USB Ladegerät mit Ausgang doppel, Elektronik geschützt zu IP65 mit Frontblende	Ø47 x 49; Loch Ø30	43g
HINWEIS: Ein Montagesockel für unter dem Sitz oder auf der Tischplatte (Art.-Nr. USB-POD, USB-TPOD) und ein Kabelbaum (Art.-Nr. PV-USB-H1) sind ebenfalls erhältlich.			

TECHNISCHE DATEN (PVPro Series & PV65R)

HINWEIS: Die technischen Daten gelten auch, wenn die Serien PVPro und PV65R mit PV6i-R, PV12i-R und PV24i-R verwendet werden

Eingangsspannungsbereich	9-32VDC
Ausgangsspannung	5VDC +/- 0.2V
Ausgangsleistung	2,1A (einfach) 3,0A (doppel) - max 1,5A per Buchse
Anwendung	Lädt alle USB Geräte, auch Apple und Android
Schutz vor Spannungsspitzen	Entspricht EN50155: 2007, EN50121-3-2: 2006
Vibration/Shock	EN61373: 2010
Welligkeit	<50mV pk-pk
Ruhestrom	<1.7mA
Wirkungsgrad	90%
Isolierung	Nicht isoliert,> 400Vrms nur zwischen Gehäuse und Klemmen. Informationen zur vollständigen galvanischen Trennung finden Sie unter PV Railway.
Betriebstemperatur	-25°C bis +55°C in Übereinstimmung mit dieser Spezifikationstabelle
Lagertemperatur	-25°C bis +100°C
Luftfeuchtigkeit Betrieb	95% max., keine Kondensation
Gehäuse	Dunkelgraues Polycarbonat
Anschlüsse	Eingang: 6,3mm Flachsteckverbindung Ausgang: USB-Buchse Typ A einfache Buchse/doppelte Buchse - auf 10000 Steckzyklen getestet
Ausgangsanzeige	Blaue LED
Montageverfahren	Loch mit 30 mm Durchmesser, gesichert durch die hintere Mutter oder die Frontblende
Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis
Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis
Unter-/Überspannung	Durch Schutzmesskreis
Verpolschutz	Durch Schutzmesskreis
Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile
Schutz gegen Katastrophenausfall	Durch interne Sicherung
Normen	2014/30/EU EMC Richtlinie 10R Kfz Richtlinie 93/68/EEC Die CE Kennzeichnungsrichtlinie
Design entspricht	EN50498, EN61373 und ISO 7637-2 PV65R und PV6i-R, PV12i-R oder PV24i-R entspricht Bahnzulassung EN50155, EN45545-2 und EN50121-3-2 Um EN50155, EN45542-2 & EN50121-3-2 für Bahnanwendungen zu entrprechen muss der PVPro mit einem PV6i-R, PV12i-R oder PV24i-R installiert werden
Prüfzeichen	CE und E
Schutzart	PVPro IP30; PV65R IP65; PV6i-R, PV12i-R & PV24i-R IP53

Version: 2106

Im Rahmen unserer Verpflichtung zur ständigen Verbesserung, behalten wir uns Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vor.