

# POWERVERTER MONTADO EN POSTE

## UNIDAD DE CARGA DE POSTE USB DE 12/24VCC

### CARGADORES USB ACCESIBLES A PASAJEROS PARA INSTALACIONES EN POSTE

La carga por USB es el método preferido para cargar dispositivos móviles durante un viaje. La gama de cargadores PVPro de Alfatronix puede verse ya instalada en paredes de vehículos, respaldos de asientos y mesas, así como debajo de asientos. El cargador USB PVPm-S se ha diseñado para aplicaciones en que los viajes son relativamente cortos y los pasajeros pasan de pie parte o todo su tiempo en el vehículo. Estas unidades se han diseñado para su instalación en postes verticales y ofrecen una solución robusta para autobuses, tranvías, trenes y vagones de metro.

Las unidades se han diseñado para instalarse directamente en postes de 35mm de diámetro y ofrecen una solución de carga resistente y fácilmente accesible. Estos cargadores utilizan la última tecnología de carga rápida y tratarán de comunicarse con el teléfono para que, cuando haya compatibilidad, se aumente automáticamente la tensión de carga. Con este posible se puede ofrecer una recarga rápida muy útil en periodos de tiempo relativamente cortos.



Diseñado para su integración en vehículos de pasajeros.

Admite 12VCC y 24VCC.

- Cumple las normas EN50498 y ISO7637-2. Marcado E (Reg. 10) y CE.
- Carga rápida activada.
- Fusible interno de 2A para proteger contra fallos catastróficos.
- Amplia tolerancia de tensión de entrada de 9 a 32VCC en una carcasa estándar.
- El LED indica que la unidad está operativa.
- Su diseño robusto permite que la unidad se agarre como parte del poste sin daños.
- El conector USB está orientado hacia abajo para proteger contra salpicaduras y evitar daños en el conector.

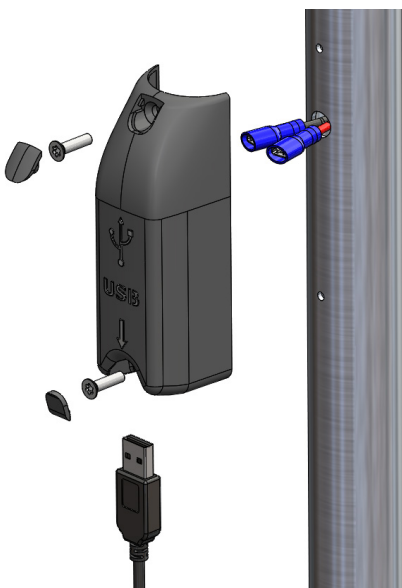
Se recomienda que estas unidades se fusionen individualmente con un fusible de 1 A (sistemas de 24 V) o un fusible de 2 A (sistemas de 12 V).

### LA GAMA

La gama PVPm se ha diseñado para cumplir las estrictas normas requeridas para aplicaciones en vehículos comerciales incluidas la EN50498 y ISO7637-2 y tiene marcado CE y E (Reg. 10). Las carcasas están hechas de un policarbonato de alto impacto y clasificación VO (autoextinguible) y el PCB es rellenado por un SMT controlado por ordenador para una precisión y durabilidad máximas.

### GARANTÍA

La serie PVPm de cargadores USB montados en poste se fabrica usando componentes robustos para ofrecer años de servicio en entornos comerciales exigentes y está cubierta por una garantía de tres años con reparación en fábrica.

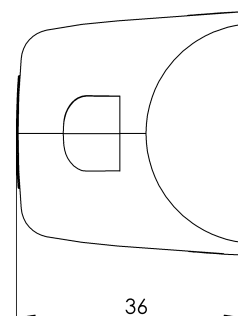
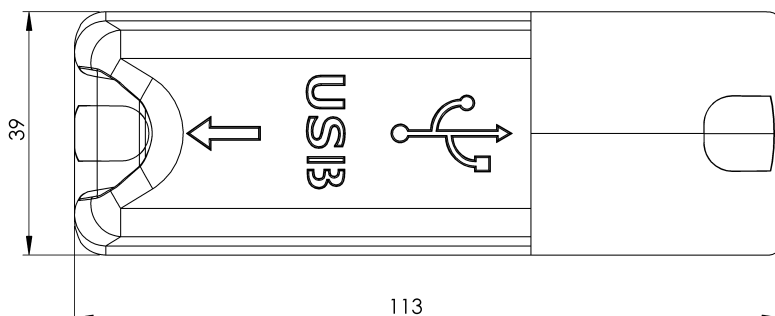


# CARGADOR USB MONTADO EN POSTE

Número de pieza	Descripción	Dimensiones (mm)	Peso
PVPm-S	Unidad de carga USB montada en poste	113 x 39 x 37	57g

## DATOS TÉCNICOS

Rango de voltaje de entrada	9-32Vcc	
Voltaje de salida	5Vcc +/- 0,2V para BC 1,2V y hasta 9Vcc para Q.C 3.0	
Potencia de salida	10W para BC1,2 y 12W para Q.C 3.0	
Aplicación	Carga todos los dispositivos USB, incluidos Apple y Android	
Protección de voltaje transitorio	Satisface la norma internacional ISO7637-2 para vehículos con 12/24V EN61000.4.4 y 4.5	
Ruido de salida	<50mV pk-pk	
Corriente de descarga (corriente estática)	<1,7mA	
Eficacia de conversión de potencia	90%	
Aislamiento	No aislado, > 400 Vrms solo entre la carcasa y los terminales. Para un aislamiento galvánico completo, vea PV Railway.	
Temperatura de funcionamiento	De -25°C a +50°C para responder a esta tabla de especificaciones	
Temperatura de almacenamiento	De -25°C a +100°C	
Humedad de funcionamiento	95% máx., sin condensación	
Carcasa	Cuerpo de policarbonato gris oscuro (R118 + EN45545 materiales aprobados)	
Conexiones	Entrada: conectores de presión y placa plana de 6,3mm Salida: enchufe sencillo USB tipo A única/doble - probados a 10000 ciclos de conexión	
Indicador de salida	El LED indica que la unidad está operativa	
Método de montaje	Tornillo de montaje en poste vertical (Ø35mm)	
Protección:	Corriente excesiva:	Limitada por el circuito de detección de corriente
	Calor excesivo:	Limitado por el circuito de detección de temperatura
	Voltaje excesivo y voltaje insuficiente:	Limitado mediante circuito de detección
	Polaridad inversa:	Limitado mediante circuito de detección
	Transitorios:	Protegidos por filtros y selección de componentes robustos
	Protección catastrófica:	Fusible interno
Aprobaciones	La directiva general EMC 2014/30/EU La directiva automotriz de regulación 10 La directiva de certificación CE 93/68/EEC	
Diseño de acuerdo con	EN50498, EN55032, EN50155, EN50121-3-2, EN45545, ISO 7637-2 & R118	
Certificaciones	CE, UKCA y E	
Clasificaciones IP:	IP53	



Version: 2106