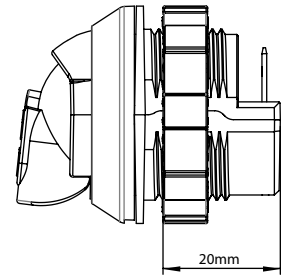


PVPro-L - DIE DISKRETE LÖSUNG FÜR SITZ INSTALLIERTE, PERSÖNLICHE LESELAMPEN

Das Erreichen der richtigen Ambientebeleuchtung in Bussen und Reisebussen bei Nachtfahrten kann eine Herausforderung sein. Manche Passagiere möchten sich ausruhen, andere möchten mobile Geräte lesen oder überprüfen und aktualisieren. Dies verursacht das Dilemma: Lichter an oder aus? In der Nacht sind die Lichter normalerweise gedimmt, und die Fahrgäste können eine private Leselampe wählen, die ihre Umgebung beleuchtet, die sich normalerweise an der Decke des Fahrzeugs befindet. Um jedoch von der Decke aus zu erreichen, müssen solche Lichter ziemlich hell sein. Dies kann zu Belästigungen für die Passagiere in der Nähe sowie zu einer erheblichen Ablenkung der Sicht nach hinten für den Fahrer führen, wenn die Lichter ein- und ausgeschaltet werden.

Die PVPro-L Leseleuchte ist auf unsere bereits beliebte PVPro-Serie von USB-Ladegeräten abgestimmt. Mit passagierfreundlichem Laden und steuerbarer persönlicher Beleuchtung bieten diese beiden Produkte ein einfaches und kostengünstiges Angebot, das das Kundenerlebnis erheblich verbessert.



Schlankes Design kann mit so wenig wie 20mm rückwertigem Platz installiert werden.



Bewegliche persönliche Leselampe, einfach ein- und ausschaltbar.



PowerVerter USB PVPro-D und PVPro-L

Art. Nr.	Beschreibung	Dimensionen (mm)	Gewicht
PVPro-L	12/24 Leselampe für die Rückenlehne	Ø37 x 45; Loch Ø30	19g

Für 12/24 VDC USB Ladegeräte, sehen Sie bitte unsere PowerVerter Pro Serie.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Eingangsspannungsbereich	9-32VDC	
Lichtleistung	500 lux @ 0,25m, 225 lux @ 0,5m	
Schutz vor Spannungsspitze	Entspricht ISO7637-2 Internationaler Standard für 12/24V Fahrzeuge	
Ruhestrom	< 2mA @ 12V, 7mA @ 24V	
Wirkungsgrad	Licht an 98mA @ 12V, 48mA @ 24V	
Betriebs- / Lagertemperatur	-25°C bis +50°C in Übereinstimmung mit dieser Spezifikationstabelle / -25°C bis +100°C	
Luftfeuchtigkeit Betrieb	95% max., keine Kondensation	
Gehäuse	Polycarbonat	
Anschlüsse	Eingang: 6,3mm Flachsteckverbindung	Ein/Ausschalter integriert
Ausgangsanzeige	Blaue LED zeigt an wenn die Leselampe aus ist	
Montageverfahren	30mm Durchmesser Loch mit und ohne Frontblende	
Schutz vor:	Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis
	Unter-/Überspannung, Verpolung	Durch Schutzmesskreis
	Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile
	Katastrophenausfall	Durch interne Sicherung
Normen	2014/30/EU EMC Richtlinie, 10R Kfz Richtlinie, 93/68/EEC CE Kennzeichnungsrichtlinie AES5, ECE R118.02 und UL 94: V-0	
Design entspricht	EN50498, EN61373 und ISO 7637-2. Um EN50155 & EN50121-3-2 für Bahnanwendungen vollständig zu entsprechen, muss der PVPro-L mit einem PV6i-R, PV12i-R oder PV24i-R benutzt werden.	
Prüfzeichen / Schutzart	CE und E / IP30	