

GB Earth for Hazardous Vehicles

Recommendation for the safe use of Radio Telephone installations on Petroleum Carrying Vehicles IP Spec. Doc-1.92.1

To meet the IP specification for installation on isolated earth vehicles, attach this wire directly to metalwork electrically connected to the vehicle chassis. The wire is connected to the case of the PowerVerter via an internal 1 Kohm, 0.5W resistor.

If this connection is not required, cut wire off close to the entry point of the case. The exposed end will be isolated from the vehicle electrical system and will not require insulating.

NL Aarding een gevaarlijke Omgeving

Deze Kabel is d.m.v. een interene weerstand (1 Kohm, 0,5W) met de behuizing verbonden. Wanneer u het geïsoleerde chassis aardt, voorkomt u dat statische energie zich ophoopt in het chassis. Indien deze verbinding niet benodigt wordt, kunt u de kabel eenvoudig afknippen en de behuizing afdichten.

D Erdung für Gefahrguttransporte

Dieses Kabel ist intern über einen eingebauten 1 Kohm, 0.5W Widerstand mit dem Gehäuse des PowerVerter verbunden. Um den IP Spezifikationen zum Einbau von Funkgeräten in Gefahrguttransporten zu entsprechen, bringen Sie Bitte Deises Kabel an das Fahrzeugchassis an.

Wird dieser Anschluss nicht benötigt den Draht dicht am Gehäuse abschneiden. Das freie Ende ist von der elektrischen Anlage des Fahrzeugs getrennt und erfordert keine weitere Isolierung.