

POWERVERTER MONTÉ SUR BARRE

UNITÉ DE CHARGE USB SUR BARRE 12/24 VCC

CHARGEURS USB PASSAGERS, POUR UNE INSTALLATION SUR BARRE VERTICALE

La technologie USB est la méthode privilégiée pour recharger les appareils mobiles en voyage. Les chargeurs PVPro de la gamme Alfatronix sont déjà installés sur les parois de véhicules, à l'arrière des dossiers de siège et sur les tablettes, ainsi que sous les sièges. Le chargeur USB PVPm-S est conçu pour les trajets relativement courts et lorsque les passagers passent une certaine partie ou tout le trajet debout dans le véhicule. Ces unités sont conçues pour être installées sur des barres verticales ; elles offrent une solution robuste pour les autobus, les tramways, et les voitures de train et de métro.

Conçues pour être installées directement sur des barres de 35 mm de diamètre, elles offrent une solution de chargement facile d'accès et résistante. Ces chargeurs incorporent la toute dernière technologie de chargement rapide. Ils initient une communication avec le téléphone et si ce dernier est compatible, ils augmentent automatiquement la puissance de charge. Ce système permet d'obtenir un chargement rapide utile même sur de courtes périodes.



Conçu pour être intégré dans les véhicules de transport en commun.

Compatible 12 VCC et 24 VCC

- Certifié EN50498 et ISO7637-2 Marquage E (Reg10) et CE
- Fonctionnalité de chargement rapide
- Fusible interne 2 A pour éviter les pannes désastreuses.
- Gamme de courant d'entrée large et pratique (9 à 32 VCC) dans un seul boîtier standard.
- Une LED indique que l'unité est opérationnelle.
- Une fabrication durcie permet à l'unité d'être saisie avec la barre sans être endommagée.
- Le connecteur USB est dirigé vers le bas pour le protéger des éclaboussures et d'éventuels dommages.

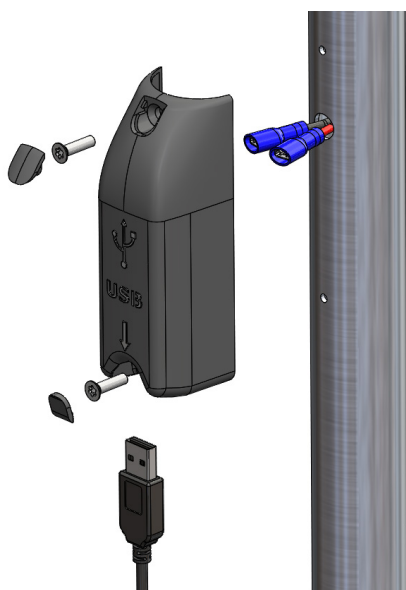
GARANTIE

Les chargeurs USB pour barres verticales de la série PVPm sont à base de composants durcis afin d'offrir des années de fonctionnement dans des applications de transport en commun exigeantes. Ils bénéficient d'une garantie retour au fournisseur de trois ans.

Il est recommandé de raccorder chaque unité à un fusible 1 A (circuits 24 V) ou 2 A (circuits 12 V).

GAMME

La gamme PVPm a été conçue pour respecter les normes rigoureuses exigées pour les applications embarquées sur des véhicules commerciaux (EN50498 et ISO7637-2) ; les produits sont certifiés CE et E (Reg10). Les boîtiers sont en polycarbonate résistant aux chocs et homologué VO (autoextinguible) et le circuit imprimé est commandé par la technologie SMT régulée par ordinateur, pour une exactitude et une durabilité maximum.

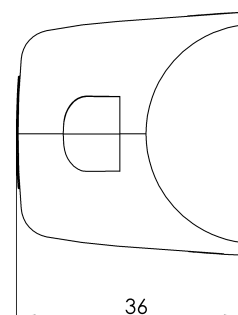
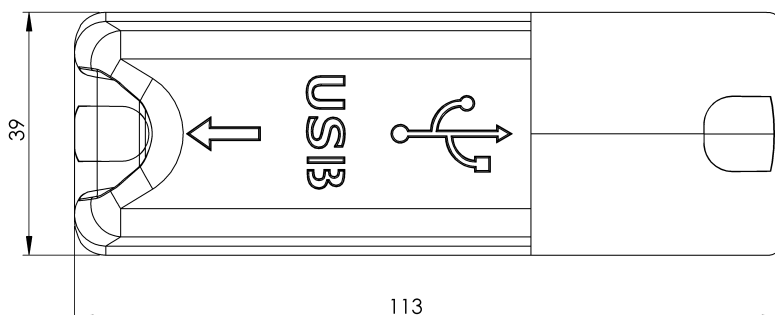


CHARGEUR USB POUR BARRES VERTICALES

| Ref | Description | Dimensions (mm) | Poids |
|--------|--|-----------------|-------|
| PVPm-S | Unité de chargement USB pour barres verticales | 113 x 39 x 37 | 57g |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | | |
|--|---|---|
| Gamme de tension d'entrée | 9-32Vcc | |
| Tension de sortie | 5 VCC +/- 0,2 V pour BC 1,2 V et jusqu'à 9 VCC pour Q.C 3.0 | |
| Courant de sortie | 10 W pour BC1.2 et 12 W pour Q.C 3.0 | |
| L'application | Charge tous les appareils USB, Apple et Android inclus | |
| Protection tension transitoire | Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules 12/24V et EN61000.4.4 et 4.5 | |
| Bruit de sortie | <50mV crête | |
| Courant hors charge (courant de repos) | <1,7mA | |
| Rendement de conversion | 90% | |
| Isolement | Non isolé, > 400Vrms seulement entre boîtier et bornes. Pour une isolation galvanique complète, voir PV6i-R, PV12-R et PV24i-R. | |
| Température de fonctionnement | -25°C à +55°C pour respecter les spécifications de ce tableau | |
| Température de stockage | -25°C à +100°C | |
| Tx d'humidité en fonctionnement | 95% max., sans condensation | |
| Boîtier | Corps en polycarbonate gris foncé (matériaux certifiés R118 + EN45545) | |
| Connexions | Entrée: Cosse plates enfichables 6,3mm Sortie: port USB type A mono / double - testé jusqu'à 10000 cycles d'insertion | |
| Voyant de sortie | LED bleue | |
| Montage | Fixation vissée sur barre verticale (Ø 35 mm) | |
| Protections: | Surintensité Surchauffe Surtension et sous-tension Inversion de polarité Protégés Protection défaillance | Contrôlé par limiteur de courant Contrôlé par capteur thermique Contrôlé par limiteur Contrôlé par limiteur Contre tension transitoire par filtres et sélection de composants durcis Fusible interne |
| Homologations | La directive EMC 2014/30/EU La directive AUTOMOTIVE Régulation 10 La directive CE 93/68/EEC | |
| Conçus pour | EN50498, EN55032, EN50155, EN50121-3-2, EN45545, ISO 7637-2 & R118 | |
| Marquages | Marques CE, UKCA et E | |
| Protections IP: | IP53 | |



Version: 2106